

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 1984

Statistisches Bundesamt
Statistik - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 84106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Juni 1984	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Juni 1984

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juni 1984 insgesamt 20,4 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 5,5 % weniger als im Juni des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um 383 Mill. tkm (- 7,7 %) auf 4 604 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging das Beförderungsaufkommen mit 5,8 Mill. t um 0,7 Mill. t oder 11 % zurück. Ursache hierfür waren vor allem erheblich verringerte Transporte von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder - 18 %), von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,4 Mill. t oder - 20 %) sowie von Sonstigen Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 21 %).

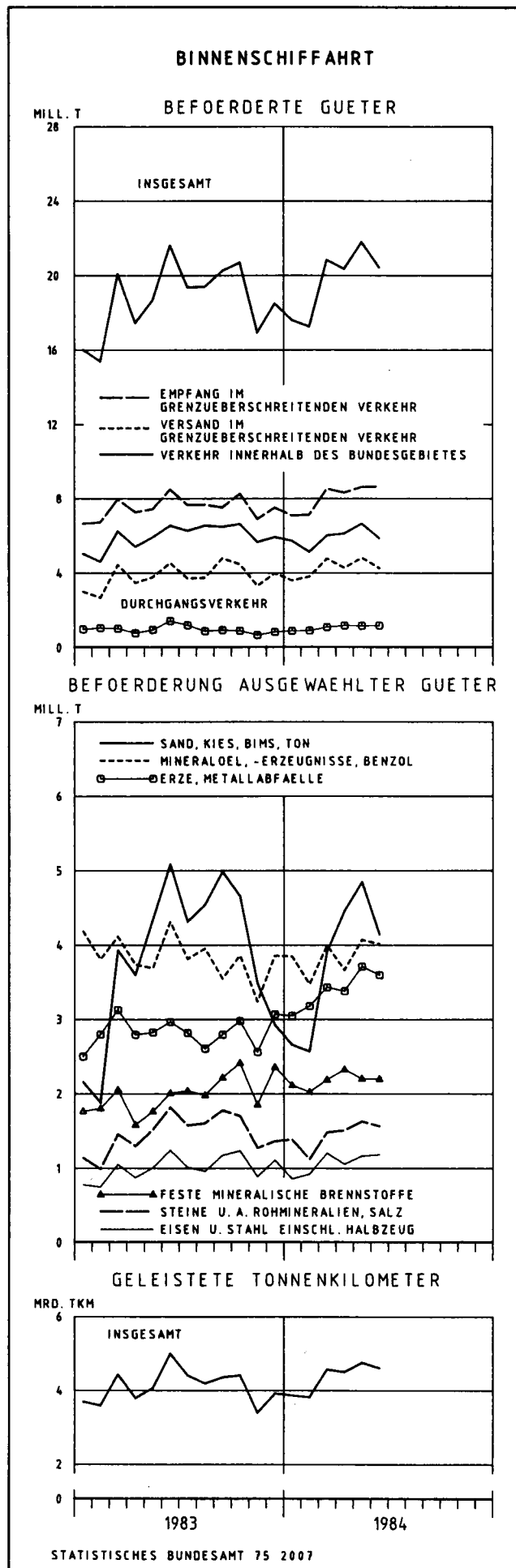
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 4,2 Mill. t um 0,3 Mill. t geringer als im gleichen Monat des Vorjahres (- 6,3 %). Zu nennen sind die verminderten Verladungen von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,2 Mill. t oder - 14 %) sowie die um 28 % zurückgegangenen Transporte von Sonstigen Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t). Dagegen stieg der Versand von Stahlhalbzeug auf das Doppelte (+ 0,1 Mill. t).

Eine geringfügige Zunahme der Ausladungen (knapp + 0,2 Mill. t oder + 1,8 %) wurde beim Gütereingang aus dem Ausland ermittelt. Es trafen vor allem fast ein Viertel mehr Eisenerze (+ 0,5 Mill. t) und sogar mehr als das Doppelte an Eisen- und Stahlabfällen ein (+ 0,1 Mill. t). Größere Empfangseinbußen wurden allerdings bei den Zufuhren von Sand, Kies, Bims und Ton verzeichnet (- 0,2 Mill. t oder - 25 %).

Beim Durchgangsverkehr, der um 0,2 Mill. t oder 17 % abnahm, gingen vornehmlich die Transporte von Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,1 Mill. t oder - 38 %) zurück.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik beheimateten Schiffe mit einer Beförderungsmenge von 9,7 Mill. t beteiligt, rd. 0,8 Mill. t weniger als im Juni des Vorjahres (- 7,7 %), was einem Anteil von 47 % entspricht. Die Transportleistung war mit 2 236 Mill. tkm um ebenfalls 7,7 % geringer (186 Mill. tkm).

Im Zeitraum Januar - Juni 1984 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 118,1 Mill. t Güter befördert; das sind 9,0 Mill. t oder 8,3 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung belief sich auf 26 064 Mill. tkm, das sind 1 582 Mill. tkm oder 6,5 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDER ÜBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

JANUAR BIS JUNI

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUN I	MAI	JUN I	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR - JUNI	
	1983	1984	1984	1983	1984	1984 GEGEN 1983	ABSOLUT O/O
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	6 517 205	6 619 033	5 830 492	33 573 188	35 316 906	1 743 720+	5,2+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	331 111	263 539	240 361	1 714 053	1 256 035	458 018-	26,7-
EMPFANG	344 408	334 070	310 275	1 479 021	1 622 745	143 724+	9,7+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 508 407	4 786 805	4 226 012	21 718 324	25 330 772	3 612 448+	16,6+
EMPFANG	8 459 244	8 592 252	8 615 371	44 351 144	48 139 036	3 787 892+	8,5+
ZUSAMMEN	20 160 375	20 595 699	19 222 511	102 835 730	111 665 496	8 829 766+	8,6+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	21 581 602	21 754 809	20 398 422	109 019 886	118 053 561	9 033 675+	8,3+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	10 475 366	10 471 564	9 669 543	52 885 264	56 458 464	3 573 200+	6,8+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	1 298,7	1 313,2	1 197,6	6 864,3	7 277,9	413,5+	6,0+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	22,5	18,8	15,2	133,7	81,7	51,9-	38,9-
EMPFANG	51,8	51,6	51,6	231,0	269,2	38,2+	16,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	883,7	927,0	846,7	4 173,4	4 976,0	802,6+	19,2+
EMPFANG	1 927,5	1 787,5	1 626,5	9 530,8	9 871,4	290,6+	3,0+
ZUSAMMEN	4 184,1	4 098,1	3 937,6	20 983,2	22 476,1	1 492,9+	7,1+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	4 986,7	4 750,4	4 603,8	24 482,0	26 064,4	1 582,3+	6,5+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 421,6	2 322,7	2 235,8	12 179,5	12 825,3	645,9+	5,3+

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	737 272	586 977	602 909	3 347 473	3 936 632	589 159+	17,6+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	981 371	1 071 909	856 544	6 306 265	6 052 659	253 606-	4,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 006 720	2 201 448	2 197 980	10 967 034	13 052 249	2 085 215+	19,0+
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	4 198 293	3 941 331	3 884 765	23 199 673	22 197 704	1 001 967-	4,3-
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 965 065	3 711 004	3 598 254	17 003 236	20 353 667	3 350 431+	19,7+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 408 011	1 309 794	1 296 255	6 480 134	7 225 438	745 304+	11,5+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 140 401	6 680 514	5 894 070	30 154 850	32 135 067	1 980 217+	6,6+
DUENGMITTEL	604 950	656 412	567 202	3 414 419	3 698 119	283 700+	8,3+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 264 862	1 297 655	1 221 993	6 718 716	7 693 776	975 062+	14,5+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	139 778	127 078	126 083	779 032	780 498	1 466+	0,2+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	134 879	170 687	152 367	649 054	927 748	278 694+	42,9+
INSGESAMT	21 581 602	21 754 809	20 398 422	109 019 886	118 053 561	9 033 675+	8,3+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	2,7	3,0	3,1	3,3		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,5	4,9	4,2	5,8	5,1		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,3	10,1	10,8	10,1	11,1		
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,5	18,1	19,0	21,3	18,8		
ERZE UND METALLABFÄLLE	13,7	17,1	17,6	15,6	17,2		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,5	6,0	6,4	5,9	6,1		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	33,1	30,7	28,9	27,7	27,2		
DUENGMITTEL	2,8	3,0	2,8	3,1	3,1		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,9	6,0	6,0	6,2	6,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,6	0,8	0,7	0,6	0,8		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS JUNI					ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR - JUNI 1984 GEGEN 1983	O/O
	JUNI 1983	MAI 1984	JUNI 1984	1983	1984		
TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	645 487	488 691	521 457	2 835 838	3 429 869	594 031+	20,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	71 629	47 760	50 130	262 055	447 687	185 632+	70,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	214	-	-	13 158	270	12 888-	98,0-
E	34 674	25 181	16 420	157 751	153 828	3 923-	2,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	136 790	74 280	105 642	681 695	1 018 343	336 648+	49,4+
E	291 055	303 014	284 095	1 356 203	1 490 394	134 191+	9,9+
DURCHGANGSVRKEHR	111 125	38 456	65 170	364 976	319 347	45 629-	12,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 006 720	2 201 448	2 197 980	10 967 034	13 052 249	2 085 215+	19,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	857 279	999 325	941 201	5 537 620	6 309 329	771 709+	13,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	530	20 493	530	19 963-	97,4-
E	43 775	64 989	60 365	209 844	309 596	99 752+	47,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	629 498	731 526	707 722	2 975 609	3 908 731	933 122+	31,4+
E	353 209	362 712	405 226	1 773 358	2 085 395	312 037+	17,6+
DURCHGANGSVRKEHR	122 959	42 896	82 936	450 110	438 668	11 442-	2,6-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	4 304 007	4 062 721	4 007 443	23 800 200	23 016 861	783 339-	3,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 543 727	1 584 578	1 342 096	9 263 422	8 837 298	426 124-	4,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	1 762	-	1 762-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	235 061	338 651	198 743	1 117 235	1 421 384	304 149+	27,2+
E	2 116 365	1 773 157	2 100 062	11 178 588	10 893 858	284 730-	2,6-
DURCHGANGSVRKEHR	408 854	366 335	366 542	2 239 193	1 864 321	374 872-	16,8-
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 965 065	3 711 004	3 598 254	17 003 236	20 353 667	3 350 431+	19,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	152 433	234 025	212 104	1 005 466	1 091 781	86 315+	8,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 851	8 315	6 980	49 021	60 297	11 276+	23,0+
E	373	1 998	2 237	10 353	6 533	3 820-	36,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	165 495	170 055	140 714	881 151	1 074 899	193 748+	22,0+
E	2 534 144	3 117 431	3 112 128	14 566 083	17 312 472	2 746 389+	18,9+
DURCHGANGSVRKEHR	103 769	179 180	124 091	491 162	807 685	316 523+	64,4+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 239 991	1 163 539	1 182 446	5 689 851	6 381 999	692 148+	12,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	140 910	127 819	136 252	641 504	767 843	126 339+	19,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	10 405	9 843	11 818	31 162	29 533	1 629-	5,2-
E	29 549	7 905	15 685	91 513	77 718	13 795-	15,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	432 319	519 540	544 356	2 155 179	2 734 359	579 180+	26,9+
E	451 082	371 224	369 221	2 148 084	2 046 528	101 556-	4,7-
DURCHGANGSVRKEHR	175 726	127 208	105 114	622 409	726 018	103 609+	16,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 075 253	4 837 439	4 137 452	20 940 916	22 532 180	1 591 264+	7,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	2 174 112	2 127 720	1 735 195	9 069 425	9 561 959	492 534+	5,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	730	750	20+	2,7+
E	173 086	150 646	139 854	660 936	693 364	32 428+	4,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 519 922	1 552 981	1 305 483	6 593 193	7 254 638	661 445+	10,0+
E	988 197	805 488	743 122	3 872 096	4 169 079	286 983+	7,7+
DURCHGANGSVRKEHR	219 936	200 604	213 798	744 536	852 390	107 854+	14,5+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 807 337	1 618 084	1 556 003	8 160 438	8 635 606	475 168+	5,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	757 404	709 276	676 241	3 225 792	3 716 389	490 597+	15,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	261 285	197 559	181 049	1 257 742	904 714	353 028-	28,1-
E	35 781	39 861	43 234	150 457	169 858	19 401+	12,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	458 140	375 815	352 451	2 142 794	2 191 231	48 437+	2,3+
E	266 287	280 390	285 992	1 275 887	1 539 447	263 560+	20,7+
DURCHGANGSVRKEHR	28 440	15 183	17 036	107 766	113 967	6 201+	5,8+
DUENGENMITTEL (71, 72)	604 950	656 412	567 202	3 414 419	3 698 119	283 700+	8,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	120 046	94 434	114 101	432 084	577 309	145 225+	33,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	481	-	-	12 911	3 532	9 379-	72,7-
E	21 219	36 989	27 112	140 667	180 636	39 969+	28,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	163 349	237 799	160 207	1 169 948	1 331 137	161 189+	13,8+
E	242 483	231 022	222 714	1 359 502	1 294 111	65 391-	4,8-
DURCHGANGSVRKEHR	57 372	56 168	43 068	299 307	311 394	12 087+	4,0+

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JUNI						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1984 GEGEN 1983	O/O
	JUNI	MAI	JUNI					
	1983	1984	1984	1983	1984			
TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 690 408	8 019 345	8 279 861	42 302 644	46 142 747	3 840 103+	9,1+	
AUSGANG	4 393 062	4 402 850	3 895 421	20 276 561	23 211 302	2 934 741+	14,5+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 783 071	1 801 505	1 662 923	7 350 926	8 686 461	1 335 535+	18,2+	
AUSGANG	1 104 369	1 050 922	1 006 601	5 074 692	5 547 550	472 858+	9,3+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	95 954	125 957	129 814	603 788	666 682	62 894+	10,4+	
AUSGANG	78 220	157 337	130 261	599 912	769 855	169 943+	28,3+	
QUEDJINGEN (SAAR)								
EINGANG	4 254	3 061	5 045	15 857	20 440	4 583+	28,9+	
AUSGANG	1 876	1 474	1 479	9 434	13 755	4 321+	45,8+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	396 001	299 475	257 684	1 559 357	1 641 749	82 392+	5,3+	
AUSGANG	412 920	369 584	338 210	1 848 767	2 019 667	170 900+	9,2+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	113 420	102 145	86 912	436 034	571 247	135 213+	31,0+	
AUSGANG	95 772	67 260	75 279	405 407	421 434	16 027+	4,0+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	206 627	243 866	244 753	820 736	1 146 228	325 492+	39,7+	
AUSGANG	233 744	206 895	179 695	1 089 123	1 173 181	84 058+	7,7+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	128 094	181 080	163 362	737 043	826 493	89 450+	12,1+	
AUSGANG	121 508	187 991	188 753	1 220 449	1 194 642	25 807-	2,1-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 876 125	3 285 140	3 215 736	16 320 802	18 173 689	1 852 887+	11,4+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	144 845	52 485	101 100	546 733	507 695	39 038-	7,2-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	256 681	192 599	212 399	1 297 089	1 065 784	231 305-	17,8-	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 145 426	2 758 086	2 641 683	12 865 470	15 004 892	2 139 422+	16,6+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12 392	9 965	12 213	50 786	40 816	9 970-	19,6-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	14 878	20 826	39 513	80 656	162 188	81 532+	101,1+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	72 491	67 476	52 718	357 733	364 075	6 342+	1,8+	
AUSGANG	690 352	594 629	573 674	3 327 716	3 483 833	156 117+	4,7+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	226 907	186 580	209 476	1 122 336	1 297 876	175 540+	15,6+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	73 380	89 438	69 954	264 538	394 373	129 835+	49,1+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	125 542	73 909	82 224	613 295	543 742	69 553-	11,4-	
DUENGEMITTEL (71, 72)	3 516	8 856	5 333	58 744	40 520	18 224-	31,0-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	102 194	101 639	86 520	591 655	585 856	5 799-	1,0-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	127 779	64 727	73 050	485 541	426 180	59 361-	12,2-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	1 016	6 686	1 016	5 670-	84,8-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	55 187	24 992	30 990	190 272	184 721	5 551-	2,9-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26 547	21 510	20 649	126 269	129 786	3 517+	2,8+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	15 979	10 354	7 386	76 772	55 258	21 514-	28,0-	
AUSGANG	132 536	98 832	105 063	741 107	581 975	159 132-	21,5-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	64 329	17 423	36 714	273 613	201 062	72 551-	26,5-	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	53 254	71 878	61 599	285 216	328 160	42 944+	15,1+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	3 138	1 272	-	9 079	1 272	7 807-	86,0-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	1 539	6 601	3 100	3 501-	53,0-	

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1984		INSGESAM		JANUAR JUNI 1984
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V		E		BIS		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG	2 325	847	-	-	-	-	2 325	847	8 630	4 700	
014	ITZEHOE	112 339	45 967	-	402	-	2 711	112 339	49 080	674 439	433 122	
015	KIEL	3 653	10 282	-	-	552	-	4 205	10 282	33 121	116 140	
016	NEUMUENSTER	3 065	22 270	-	-	502	-	3 567	22 270	26 043	142 613	
017	EUTIN	1 232	-	-	-	-	-	1 232	-	19 991	-	
018	LUEBECK	12 646	18 299	2 007	2 482	1 117	12 243	15 770	33 024	76 210	99 959	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	20 933	4 001	-	2 369	-	1 481	20 933	7 851	120 449	31 571	
	ZUSAMMEN	156 193	101 666	2 007	5 253	2 171	16 435	160 371	123 354	958 883	828 105	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG	262 109	302 927	40 531	56 618	72 075	76 179	374 715	436 724	2 379 088	2 439 948	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	26 195	34 168	-	684	629	4 478	26 824	39 330	144 599	144 232	
032	UELZEN	25 012	34 096	-	-	550	3 228	25 562	37 324	150 039	125 114	
033	VERDEN	107 974	31 172	-	-	-	10 256	107 974	41 428	585 397	213 917	
	ZUSAMMEN	159 181	99 436	-	684	1 179	17 962	160 360	118 082	880 035	483 263	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	102 612	98 363	-	-	1 932	63 421	104 544	161 784	522 203	962 418	
042	OLDENBURG	132 968	111 389	-	-	17 797	38 091	150 765	149 480	997 557	780 488	
043	OSNABRUECK	12 770	53 586	-	-	667	102 252	13 437	155 838	55 344	844 316	
044	EMSLAND	68 167	83 885	-	-	18 470	75 329	86 637	159 214	396 039	761 220	
	ZUSAMMEN	316 517	347 223	-	-	38 866	279 093	355 383	626 316	1 971 143	3 348 442	
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	194 747	229 968	283	2 023	25 413	73 433	220 443	305 424	1 045 829	1 634 409	
052	HANNOVER	89 368	67 316	-	7 522	20 303	23 023	109 671	97 861	529 689	587 545	
053	HILDESHEIM	27 387	37 994	-	1 846	45 586	24 934	72 973	64 774	581 826	317 133	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	31 704	-	
	ZUSAMMEN	311 502	335 278	283	11 391	91 302	121 390	403 087	468 059	2 189 048	2 539 087	
06	BREMEN											
061	BREMEN	88 815	233 715	900	411	22 906	18 276	112 621	252 402	733 482	1 380 067	
062	BREMERHAVEN	17 619	48 745	-	-	-	4 323	17 619	53 068	119 829	375 696	
	ZUSAMMEN	106 434	282 460	900	411	22 906	22 599	130 240	305 470	853 311	1 755 763	
07	NORDRH. -WESTF. NORD											
071	MUENSTER	17 407	157 014	-	2 066	29 635	85 075	47 042	244 155	313 982	1 337 097	
072	WESEL	395 011	47 560	-	-	824 801	362 676	1 219 812	410 236	7 256 603	2 182 997	
	ZUSAMMEN	412 418	204 574	-	2 066	854 436	447 751	1 266 854	654 391	7 570 585	3 520 094	
08	RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	361 595	214 348	12 679	25 196	1 039 928	3 109 514	1 414 202	3 349 058	8 453 850	18 839 057	
082	ESSEN	583 055	124 926	-	10 356	323 402	265 448	906 457	400 730	6 051 833	2 525 908	
083	DORTMUND	150 934	315 352	500	35 636	193 194	421 262	344 628	772 250	1 865 970	4 306 884	
	ZUSAMMEN	1 095 584	654 626	13 179	71 188	1 556 524	3 796 224	2 665 287	4 522 038	16 371 653	25 671 849	
09	NORDRH. -WESTF. SUEDE-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	7 602	26 063	-	-	40 822	142 376	48 424	168 439	349 643	1 202 965	
093	KREFELD	171 584	126 855	-	484	141 683	322 729	313 267	450 068	2 051 945	2 822 321	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	320 466	474 775	-	7 648	176 632	585 234	497 098	1 067 657	3 487 135	6 401 601	
	ZUSAMMEN	499 652	627 693	-	8 132	359 137	1 050 339	858 789	1 686 164	5 888 723	10 426 887	
10	NORDRH. -WESTF. OST											
101	BIELEFELD	103 231	62 233	-	95	7 305	25 351	110 536	87 679	566 342	512 105	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	23 334	1 500	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	103 231	62 233	-	95	7 305	25 351	110 536	87 679	589 676	513 605	
11	HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

2 QUÄTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1984		INSGESAMT		JANUAR 1984	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	BIS V	E	V	E
12 HESSEN SUEDE													
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	83 688	401 766	-	-	88 382	297 056	172 070	698 822	1 015 816	4 507 001		
124	DARMSTADT	29 588	151 700	-	520	7 804	179 946	37 392	332 166	346 922	1 987 651		
	ZUSAMMEN	113 276	553 466	-	520	96 186	477 002	209 462	1 030 988	1 362 738	6 494 652		
13 RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	33 671	56 670	-	-	32 973	75 271	66 644	131 941	367 419	638 281		
132	KOBLENZ	118 888	133 441	-	-	219 327	147 337	338 215	280 778	2 114 036	1 652 706		
133	TRIER	7 912	21 559	-	-	9 621	47 649	17 533	69 208	131 232	380 384		
	ZUSAMMEN	160 471	211 670	-	-	261 921	270 257	422 392	481 927	2 612 687	2 671 371		
14 RHEINL-PFALZ SUEDE													
141	MAINZ	139 291	169 896	-	-	88 707	195 623	227 998	365 519	1 161 863	2 430 874		
142	KAISERSLAUTERN	132 307	25 363	-	-	12 636	14 203	144 943	39 566	904 981	223 757		
143	LUDWIGSHAFEN	214 892	279 764	-	6 237	127 608	280 109	342 500	566 110	2 430 641	3 484 410		
	ZUSAMMEN	486 490	475 023	-	6 237	228 951	489 935	715 441	971 195	4 497 485	6 139 041		
15 BADEN-WUER. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	140 012	296 767	-	-	41 233	234 092	181 245	530 859	1 307 398	3 237 626		
152	KARLSRUHE	556 642	213 647	-	-	121 693	351 490	678 335	565 137	3 695 416	2 838 882		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	696 654	510 414	-	-	162 926	585 582	859 580	1 095 996	5 002 814	6 076 508		
16 BADEN-WUER. OST													
161	HEILBRONN	176 336	136 577	-	550	20 563	123 178	196 899	260 305	1 190 593	1 823 446		
162	STUTTGART	11 015	142 977	-	-	13 075	191 961	24 090	334 938	179 863	2 041 240		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	187 351	279 554	-	550	33 638	315 139	220 989	595 243	1 370 456	3 864 686		
17 BADEN-WUER. SUEDE-WEST													
171	FREIBURG	291 473	78 895	-	-	242 838	106 118	534 311	185 013	2 944 056	967 796		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LODERRACH	3 119	11 168	-	-	13 204	82 078	16 323	93 246	72 164	587 916		
	ZUSAMMEN	294 592	90 063	-	-	256 042	188 196	550 634	278 259	3 016 220	1 555 712		
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	184 227	204 089	-	-	15 477	125 621	199 704	329 710	1 115 117	1 859 039		
182	SCHWEINFURT	63 985	68 512	-	-	-	10 023	63 985	78 535	352 556	389 960		
183	BAYREUTH	83 150	73 012	-	-	10 244	20 722	93 394	93 734	452 606	430 324		
184	NUERNBERG	4 740	58 336	-	-	10 731	88 215	15 471	146 551	105 151	506 615		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	336 102	403 949	-	-	36 452	244 581	372 554	648 530	2 025 430	3 185 938		
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	48 360	48 360	-	-	123 771	114 139	172 131	162 499	941 243	766 435		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	2 241	2 241	-	-	6 490	18 634	8 731	20 875	42 536	120 822		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	50 601	50 601	-	-	130 261	132 773	180 862	183 374	983 779	887 257		
20 SUEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	24 137	250	-	-	10 304	8 403	34 441	8 653	106 495	81 864		
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	57 997	236 386	183 461	147 130	3 430	50 180	244 888	433 696	1 273 466	2 594 617		
	INSGESAMT	5 830 492	5 830 492	240 361	310 275	4 226 012	8 615 371	10 296 865	14 756 138	61 903 715	85 078 689		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHÄUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE DER GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V*E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
			V	E	V	E			INSGESAMT	JUNI 1984	JANUAR BIS JUNI 1984
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	50 130	-	16 420	105 642	284 095	456 287	65 170	-	521 457	3 429 869
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	3 137	3 959	7 096	-	-	7 096	42 780
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 162	-	-	1 367	2 078	6 607	-	-	6 607	45 241
05	HOLZ UND KORK	30 807	-	-	6 186	26 736	63 729	1 559	-	65 288	397 209
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	995	-	-	200	1 122	2 317	144	-	2 461	21 533
	ZUSAMMEN	85 094	-	16 420	116 532	317 990	536 036	66 873	-	602 909	3 936 632
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	8 858	4 271	13 129	315	-	13 444	69 259
12	GETRÄENKE	3 543	-	-	4 398	1 131	9 072	950	-	10 022	52 427
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	530	-	-	2 598	930	4 058	3 713	-	7 771	56 198
14	FLEISCH, EIER, MILCH	300	-	-	1 887	-	2 187	-	-	2 187	18 443
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	6 276	-	-	28 059	11 838	46 173	8 862	1 100	55 035	308 738
17	FUTTERMITTEL	66 665	-	-	31 172	338 509	436 346	13 243	1 167	449 589	2 953 509
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	28 095	37 743	-	33 343	209 490	308 671	9 825	976	318 496	2 594 085
	ZUSAMMEN	105 409	37 743	-	110 315	566 169	819 636	36 908	3 243	856 544	6 052 659
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	855 415	530	7 043	518 786	360 092	1 741 866	76 908	390	1 818 774	11 299 070
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	6 807	-	22 468	4 516	746	34 537	328	328	34 865	212 550
23	KOKS	78 979	-	30 854	184 420	44 388	338 641	5 700	-	344 341	1 540 629
	DAR STEINKOHLKOKS	78 687	-	14 574	184 420	43 723	321 404	5 700	-	327 104	1 521 527
	ZUSAMMEN	941 201	530	60 365	707 722	405 226	2 115 044	82 936	718	2 197 980	13 052 249
MINERALÖLERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	14 891	-	-	-	21 593	36 484	1 012	-	37 496	242 510
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 135 475	-	-	165 641	1 899 695	3 200 811	344 825	2 084	3 545 636	20 145 705
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	44 276	-	-	5 473	24 937	74 686	-	-	74 686	492 030
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	84 919	-	-	14 518	107 806	207 243	19 704	-	226 947	1 317 461
	ZUSAMMEN	1 279 561	-	-	185 632	2 054 031	3 519 224	365 541	2 084	3 884 765	22 197 706
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	11 924	-	-	64 671	2 682 493	2 759 088	92 577	-	2 851 665	15 914 510
45	NE-METALLERZE	99 890	3 954	342	12 383	265 171	381 740	4 073	-	385 813	2 363 699
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	100 290 1 127	3 026	1 895	63 660 5 495	164 464 6 825	333 335 13 447	27 441	3 915	360 776 13 447	2 075 458 81 000
	ZUSAMMEN	212 104	6 980	2 237	140 714	3 112 128	3 474 163	124 091	3 915	3 598 254	20 353 667
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	8 196	-	691	19 611	68 441	96 939	9 601	-	106 540	655 053
52	STAHLHALBZEUG	20 461	10 167	2 582	155 450	39 683	228 343	7 909	-	236 252	1 152 680
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	73 129	1 651	8 226	126 126	140 536	349 668	47 993	418	397 661	2 146 867
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	33 039	-	4 186	202 994	112 679	352 898	35 115	-	388 013	2 052 050
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1 427	-	-	40 175	7 882	49 484	4 496	-	53 980	375 349
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	28 327	2 241	152	7 786	54 301	92 807	21 002	2 354	113 809	843 439
	ZUSAMMEN	164 579	14 059	15 837	552 142	423 522	1 170 139	126 116	2 772	1 296 255	7 225 438
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 735 195	-	139 854	1 305 483	743 122	3 923 654	213 798	1 399	4 137 452	22 532 180
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	271 206 271 206	- -	17 121 17 121	33 272 31 478	57 514 22 437	379 113 342 242	4 773 965	965	383 886 343 207	2 345 245 2 147 343
63	AND. STEINE U. ERDEN	382 617	181 049	26 113	310 004	224 111	1 123 894	12 263	400	1 136 157	6 194 850
64	ZEMENT, KALK	52 619	-	-	60 596	26 187	139 402	-	-	139 402	679 526
65	GIPS	22 418	-	-	9 175	4 367	35 960	-	-	35 960	95 511
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	19 871	-	3 841	22 009	14 835	60 556	657	-	61 213	287 755
	ZUSAMMEN	2 483 926	181 049	186 929	1 740 539	1 070 136	5 662 579	231 491	2 764	5 894 070	32 135 067
DUENGMITTEL											
71	NAT. DUENGMITTEL	22 293	-	11 170	13 811	107 142	154 416	21 133	629	175 549	1 070 664
72	CHEM. DUENGMITTEL	91 808	-	15 942	146 396	115 572	369 718	21 935	3 178	391 653	2 627 455
	ZUSAMMEN	114 101	-	27 112	160 207	222 714	524 134	43 068	3 807	567 202	3 698 119
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	260 954	-	-	354 406	208 448	823 808	26 820	1 218	850 628	5 339 472
82	ALUMINIUMOXID	18 594	-	-	3 840	35 090	57 524	28 716	-	86 240	454 384
83	BENZOL, TEER U. AE.	62 535	-	-	13 111	46 031	121 677	1 001	-	122 678	819 155
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	43 484	-	-	1 674	52 705	97 863	24 444	-	122 307	850 073
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5 349	-	-	13 898	20 893	40 140	-	-	40 140	230 694
	ZUSAMMEN	390 916	-	-	386 929	363 167	1 141 012	80 981	1 218	1 221 993	7 693 778
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	150	-	-	8 136	6 690	14 976	2 181	-	17 157	107 998
92	LANDMASCHINEN	44	-	-	1 441	742	2 227	-	-	2 227	28 692
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	9 108	-	-	6 759	7 785	23 652	4 319	-	27 971	180 940
94	EBM-WAREN U. A.	8 526	-	-	8 524	4 772	21 822	2 748	-	24 570	136 248
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 271	-	552	780	4 615	8 218	1 312	-	9 530	57 751
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	450	848	1 298	74	-	1 372	7 111
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 978	-	823	7 877	20 687	41 365	1 891	-	43 256	261 758
	ZUSAMMEN	32 077	-	1 375	33 967	46 139	113 558	12 525	-	126 083	780 498
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	21 524	-	-	91 313	34 149	146 986	5 381	-	152 367	927 748
	INSGESAMT	5 830 492	240 361	310 275	4 226 012	8 615 371	19 222 511	1 175 911	20 521	20 398 422	118 053 561

4 GÜTERVERKEHR IM JUNI 1984 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ-		DURCH-	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GANGS- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V		V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 237,6	4,1	71,1	1 018,6	3 239,2	98,9	9 669,5	17,2	-	-	-	183,1	65,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,2	236,2	237,1	-	1,4	5,6	481,5	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	52,9	-	-	298,6	427,4	106,5	885,4	1,6	-	-	-	-	0,3	
FRANKREICH	5,4	-	-	93,1	119,7	130,7	348,9	-	-	-	-	-	2,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,0	38,9	-	42,9	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,8	-	-	7,8	4,0	5,7	19,3	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	360,3	-	0,9	2 328,3	3 936,5	424,2	7 050,2	2,8	-	-	-	18,5	4,4	
NORWEGEN	-	-	-	32,9	24,0	-	56,9	-	-	-	-	32,9	18,9	
OESTERREICH	-	-	-	86,0	15,4	-	101,4	-	-	-	-	-	-	
POLEN	1,0	-	1,2	9,0	92,5	7,4	111,1	-	-	-	-	-	0,8	
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	13,5	-	14,1	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	159,1	-	-	263,2	593,8	396,3	1 412,4	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	59,3	55,8	-	115,0	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,8	38,1	-	38,9	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	11,3	-	-	23,7	15,2	0,6	50,8	-	-	-	-	6,5	2,0	
INSGESAMT	5 830,5	240,4	310,3	4 226,0	8 615,4	1 175,9	20 398,4	21,6	-	-	-	241,1	93,6	
JAN. - JUNI 1984	35 316,9	1 256,0	1 622,7	25 330,8	48 139,0	6 388,1	118 053,6	93,3	-	-	-	1 092,8	526,1	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 085,4	0,8	29,9	286,7	778,5	54,6	2 235,8	4,1	-	-	-	23,7	12,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	14,5	20,6	-	0,4	2,5	38,2	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	14,1	-	-	52,2	90,6	60,1	217,0	0,1	-	-	-	-	0,0	
FRANKREICH	2,5	-	-	23,5	30,5	70,5	127,0	-	-	-	-	-	0,2	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,7	6,1	-	6,8	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,9	-	-	2,8	1,4	2,9	8,0	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	60,5	-	0,3	369,1	730,6	238,7	1 399,3	0,3	-	-	-	2,5	1,2	
NORWEGEN	-	-	-	2,7	2,3	-	4,9	-	-	-	-	2,7	1,9	
OESTERREICH	-	-	-	15,4	2,7	-	18,1	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,5	-	0,7	3,9	11,8	3,3	20,3	-	-	-	-	-	0,1	
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	2,5	-	2,6	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	33,0	-	-	78,5	151,6	233,2	496,2	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8,2	8,2	-	16,4	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,1	6,9	-	7,0	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	2,8	2,6	0,4	6,3	-	-	-	-	0,9	0,3	
INSGESAMT	1 197,6	15,2	51,6	846,7	1 826,5	666,2	4 603,8	4,5	-	-	-	29,8	16,0	
JAN. - JUNI 1984	7 277,9	81,7	269,2	4 976,0	9 871,4	3 588,3	26 064,4	20,8	-	-	-	138,9	82,5	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	207,2	182,2	421,3	281,4	240,3	551,6	231,2	237,8	-	-	-	129,5	188,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	161,4	61,2	86,8	-	324,1	453,0	79,4	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	267,1	-	-	174,7	211,9	564,4	245,1	71,0	-	-	-	-	174,0	
FRANKREICH	469,0	-	-	252,1	255,1	539,2	364,0	-	-	-	-	-	81,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	157,1	-	159,1	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	505,0	-	-	358,9	342,9	509,1	413,6	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	168,0	-	380,0	158,5	185,6	562,8	198,5	111,1	-	-	-	132,3	279,1	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	95,2	-	87,0	-	-	-	-	81,0	100,1	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	174,6	-	178,3	-	-	-	-	-	-	
POLEN	453,9	-	601,8	440,1	127,5	453,0	182,6	-	-	-	-	-	148,0	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	181,8	-	181,7	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	207,2	-	-	298,3	255,2	588,4	351,3	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	137,7	147,0	-	142,2	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	180,4	-	180,4	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	41,7	-	-	119,9	170,3	609,0	123,3	-	-	-	-	145,1	128,4	
INSGESAMT	205,4	63,3	166,3	200,4	212,0	566,6	225,7	209,3	-	-	-	123,5	171,1	
JAN. - JUNI 1984	206,1	65,0	165,9	196,4	205,1	561,7	220,8	222,6	-	-	-	127,1	156,8	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	449,4	4,1	71,1	1 018,6	3 239,2	98,9	4 881,4	4,3	-	-	-	183,1	65,3	
JAN. - JUNI 1984	2 793,3	34,0	309,2	5 925,7	18 441,4	646,5	28 150,1	36,0	-	-	-	786,8	329,6	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	64,3	1,0	15,1	148,3	424,6	19,8	672,9	0,9	-	-	-	36,0	12,8	
JAN. - JUNI 1984	399,2	7,9	65,5	871,4	2 385,8	135,0	3 864,7	7,2	-	-	-	154,7	64,0	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	143,0	233,0	211,8	145,6	131,1	199,9	137,9	200,0	-	-	-	196,6	195,9	
JAN. - JUNI 1984	142,9	233,2	211,8	147,1	129,4	208,8	137,3	200,2	-	-	-	196,6	194,2	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		GUETER-VERK. - DICHTEN		
	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM:T)	IN 1000 T (TKM:LAENGE)
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	146,4	25,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	745,5	-	25,6	4,8	775,9	151,7	70,6	18,1	91,0	483,9
ILMENAU	28	-	-	1,0	3,8	4,8	-	0,0	-	7,8	1,3
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	36,0	36,1	72,1	13,0	3,8	0,8	52,8	56,8
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	310,0	-	36,6	41,3	387,9	38,4	41,6	4,2	107,3	361,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	125,3	24,2	376,7	445,4	971,5	149,3	16,1	0,9	16,6	153,2
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,1	0,7	1,8	0,6	0,0	0,0	5,0	1,8
PINNAU	10	-	-	-	10,0	10,0	0,6	0,1	0,0	10,0	10,0
KRUECKAU	12	-	-	-	1,3	1,3	0,3	0,0	0,0	12,0	1,3
STOER	50	-	-	56,6	6,5	63,1	0,2	1,0	0,0	15,4	19,4
OESTE	75	-	-	-	4,3	4,3	1,3	0,1	0,0	25,0	1,4
HAEDELN-BEDERKESA-KANAL	45	13,7	-	-	-	13,7	-	0,6	-	45,0	13,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	84,2	13,2	35,4	48,4	181,2	12,6	12,3	1,3	67,8	112,8
EIDER U. GIESELAU-KANAL	90	-	-	0,9	0,4	1,4	-	0,1	-	64,0	1,0
SCHLEI	40	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	27,4	0,7
WESERGBIET	591	X	X	X	X	X	X	62,1	4,2	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	26,7	15,6	42,3	5,8	0,5	0,0	10,7	2,2
WESER, MINDEN-BREMEN	140	160,2	14,8	164,6	28,8	368,4	11,2	38,4	0,9	104,1	274,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	12,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	86,7	117,0	151,0	231,6	586,3	67,2	17,4	1,9	29,6	209,4
HUNTE	26	162,9	-	3,2	86,0	252,1	69,1	5,6	1,4	22,3	216,0
GEESTE	19	13,7	-	-	-	13,7	-	0,3	-	19,0	13,7
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	224,2	43,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	950,4	-	48,7	205,0	1 204,1	283,8	102,1	22,0	84,8	1 001,1
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	12,8	61,2	74,0	12,9	1,0	0,2	13,8	72,8
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	881,2	-	140,0	187,7	1 208,8	208,3	94,3	16,4	78,0	799,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	44,5	30,2	74,7	9,1	0,1	0,0	2,0	74,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,0	22,3	23,3	3,0	0,2	0,0	10,7	22,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	34,9	37,8	72,7	27,7	1,0	0,4	13,3	64,7
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	138,5	132,8	271,4	21,5	4,4	0,4	16,3	246,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	712,7	-	7,1	53,2	773,1	124,5	21,0	3,9	27,1	537,5
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	416,9	150,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	6,8	31,9	38,7	22,3	0,3	0,2	9,0	29,0
RHEIN, HERNE-KANAL	49	756,3	7,7	634,5	258,3	1 656,7	565,7	59,0	19,6	35,6	1 203,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 056,6	1,1	297,9	323,6	1 679,2	911,7	78,0	40,4	46,5	1 300,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	12,1	150,6	427,0	598,7	189,7	16,2	6,0	27,5	344,7
DEK, DORTM.-DATTELN	21	753,2	-	181,9	333,2	1 268,3	324,4	13,3	4,0	10,5	633,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 484,6	-	10,6	199,1	1 694,2	409,2	139,8	33,4	82,5	1 606,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	591,8	-	72,4	126,5	790,7	305,8	60,3	20,8	76,2	573,9
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	332,8	8,4	97,3	165,6	604,1	344,8	29,4	16,5	48,6	524,4
DOLLART	13	423,8	-	-	-	423,8	332,3	5,5	4,3	13,0	423,8
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	188,2	-	22,9	37,7	248,8	104,8	15,0	5,8	60,1	213,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,8	4,0	5,8	-	0,2	-	37,0	3,1
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 697,1	2 069,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	771,3	0,9	288,6	125,3	1 186,1	878,1	44,3	34,5	37,4	805,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 122,6	-	455,8	154,1	2 732,6	1 423,1	139,8	77,2	51,1	2 329,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 317,2	369,2	771,5	1 251,6	4 709,5	2 175,0	243,2	116,0	51,6	3 286,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 722,0	11,3	207,7	536,1	5 477,2	2 657,8	420,2	224,7	76,7	4 244,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 092,7	5,1	446,3	524,1	6 068,2	3 316,4	720,3	404,6	118,7	5 181,9
LAHN	68	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	12,0	0,2
MOSEL	242	722,6	-	49,0	80,8	852,6	476,0	194,3	111,4	227,9	803,0
SAAR	31	-	-	3,0	5,0	8,0	1,5	0,2	0,0	26,5	6,9
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 333,7	221,3	2 083,5	4 753,6	12 392,1	7 512,8	864,8	518,0	69,8	6 756,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	1 315,5	2,1	1 136,1	112,0	12 565,7	8 601,8	753,2	524,1	59,9	11 242,4
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1,8	10,6	12,3	3,6	0,1	0,0	9,0	12,3
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	34,7	213,1	247,8	42,9	10,7	2,6	43,0	147,9
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	227,8	129,7	96,6	124,9	579,1	66,0	44,2	6,1	76,3	322,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	379,5	55,1	57,4	126,1	618,1	95,7	73,3	11,6	118,6	447,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	511,4	1,1	58,9	180,4	751,9	210,7	26,9	5,5	35,8	584,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	726,3	16,1	101,1	650,8	1 494,4	449,6	45,9	13,4	30,7	1 118,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,4	220,3	662,7	894,4	137,9	115,7	19,3	129,3	569,8
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 421,6	1 600,8	4 398,5	6 465,9	16 886,7	9 552,8	3 185,8	1 899,1	188,7	5 121,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 174,9	-	-	-	1 174,9	1 070,4	588,4	542,7	500,8	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	45,5	36,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	48,4	123,8	114,1	286,3	191,4	1,3	0,8	4,5	36,7
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	237,9	-	6,2	15,9	260,0	208,7	31,7	25,5	121,7	243,5
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	257,8	-	2,5	5,0	265,3	214,0	12,6	10,2	47,3	261,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,5	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	244,9	433,7	678,6	35,0	11,5	0,6	17,0	109,9
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	(20 398,4	10 247,4) ^{A)}	4 603,8	2 329,8	225,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 175,9	1 071,4	666,2	609,1	566,6	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM JUNI 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JUNI		MAI		JUNI 1984		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1984 GEGENUEBER				JANUAR BIS JUNI			
	1983	1984	1983	1984	1983	1984	JUNI 1983		MAI 1984		1983		1984	
	1000 T				O/O		1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 276,2	1 337,9	1 249,7	48,8	26,4	2,1-	88,2	6,6-	7 086,4	5,2	7 359,5	5,0		
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	26,9	33,1	28,1	83,0	1,3	4,7+	5,0	15,0-	113,2	0	155,5	0,1		
ILMENAU	17,1	22,8	23,1	83,5	6,0	35,1+	0,3	1,3+	108,5	0	135,1	0		
ELBE-LUEBECK-KANAL	108,4	59,5	64,1	43,6	44,4	41,0-	4,6	7,7+	351,5	0,2	284,0	0,1		
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
ELBE-SEITENKANAL	38,6	65,0	74,4	44,4	35,8	92,7+	9,4	14,3+	171,8	0,1	266,9	0,1		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	889,8	926,6	867,3	45,8	22,4	2,6-	59,3	6,4-	5 101,0	3,7	5 149,9	3,5		
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	1,4	1,2	0,7	-	0,7	51,9-	0,5	45,0-	5,4	0	5,0	0		
PINNAU	15,4	12,0	10,0	-	5,4	35,2-	2,0	16,6-	76,1	0	81,2	0		
KRUECKAU	3,1	4,1	1,3	-	1,8	58,1-	2,8	68,5-	19,9	0	28,3	0		
STOER	16,7	14,2	7,7	15,3	9,0	54,0-	6,5	46,0-	82,5	0	85,7	0		
OSTE	8,3	3,4	4,3	-	4,0	48,6-	0,9	26,9+	22,0	0	12,4	0		
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
NORD-OSTSEE-KANAL	150,5	195,4	167,4	63,9	16,9	11,2+	28,0	14,4-	1 035,4	0,7	1 149,8	0,7		
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	0,6	1,4	68,7	1,4	X	0,8	134,5+	1,2	0	5,8	0		
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
WESEREGBIET	1 161,6	1 117,6	953,7	44,1	207,9	17,9-	163,9	14,7-	5 923,9	4,3	6 044,3	4,1		
WESER, H-MUEND. -MIND.	103,6	104,4	83,9	35,9	19,7	19,0-	20,5	19,7-	565,9	0,4	613,5	0,4		
WESER, MINDEN-BREMEN	229,8	235,2	144,1	69,7	85,7	37,3-	91,1	38,8-	988,1	0,7	973,1	0,6		
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	0,5	-	0,5	X	0,5	X	-	-	0,8	0		
WESER, BREMEN-SEEGR.	725,1	682,4	635,5	45,1	89,5	12,4-	46,9	6,9-	3 973,9	2,9	4 044,5	2,7		
HUNTE	103,2	95,6	89,7	4,0	13,5	13,1-	5,9	6,3-	396,0	0,2	412,5	0,2		
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
MITTELLANDKANALGEB.	1 141,3	1 217,6	1 154,3	40,0	13,0	1,1+	63,3	5,2-	5 612,2	4,1	6 118,6	4,1		
MLK, BERGESH. -MINDEN	237,2	231,1	222,8	25,1	14,3	6,1-	8,3	3,6-	1 165,0	0,8	1 119,6	0,7		
ZW.-KAN. OSNABRUECK	98,2	101,7	88,4	30,7	9,8	10,0-	13,3	13,1-	375,4	0,2	422,4	0,2		
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	336,8	394,3	344,7	45,5	8,0	2,3+	49,6	12,6-	1 713,4	1,2	1 940,7	1,3		
ZW.-KANAL MISBURG	66,4	74,4	76,7	60,6	10,4	15,6+	2,3	3,1+	433,1	0,3	380,8	0,2		
ZW.-KAN. HANN. -LINDEN	40,5	35,3	23,3	4,4	17,2	42,6+	12,0	34,0-	249,4	0,1	232,6	0,1		
ZW.-KAN. HILDESHEIM	105,0	72,5	79,2	52,2	25,8	24,6-	6,8	9,3+	481,5	0,3	500,8	0,3		
ZW.-KAN. SALZGITTER	174,3	233,8	257,0	48,3	82,7	47,4+	23,1	9,8+	878,6	0,6	1 117,9	0,7		
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	83,0	74,5	62,1	14,3	20,9	25,2-	12,4	16,7-	315,7	0,2	403,9	0,2		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 370,0	3 435,1	3 416,1	43,9	46,1	1,3+	19,0	0,6-	17 843,0	13,1	19 367,7	13,1		
RUHRWASSERSTRASSE	37,5	41,0	42,2	24,5	4,8	12,7+	1,3	3,0+	244,5	0,1	239,7	0,1		
RHEIN-HERNE-KANAL	972,4	918,3	830,2	70,4	142,2	14,7-	88,1	9,6-	4 825,0	3,5	5 251,9	3,5		
WESEL-DATTELN-KANAL	659,8	515,6	628,4	48,3	31,4	4,8-	112,8	21,8+	3 322,3	2,4	3 635,1	2,4		
DATTELN-HAMM-KANAL	483,4	666,8	652,0	32,6	168,6	34,8+	14,8	2,3-	2 905,6	2,1	3 479,4	2,3		
DEK, DORTM. -DATTELN	495,5	509,3	502,7	33,7	7,3	1,4+	6,6	1,3-	2 694,9	1,9	2 880,5	1,9		
DEK, DATTELN-BERGESH.	199,5	240,2	210,3	5,2	10,7	5,3+	29,9	12,5-	1 061,6	0,7	1 193,4	0,8		
DEK, BERGESH. -HERBRUM	169,3	162,1	204,6	38,2	35,3	20,8+	42,6	26,2+	959,4	0,7	917,7	0,6		
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	264,6	305,0	281,6	38,1	16,9	6,3+	23,4	7,7-	1 473,2	1,0	1 472,2	1,0		
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	0,5	0	-	-	-	
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	82,1	69,3	60,2	37,3	21,9	26,7-	9,1	13,2-	340,8	0,2	279,9	0,1		
EMS-JADE-KANAL	6,0	7,6	4,0	-	2,0	33,4-	3,6	47,7-	15,2	0	17,8	0		
RHEINGEBIET	18 278,1	18 685,7	17 356,0	40,3	922,0	5,1-	1 329,7	7,2-	93 999,3	69,0	102 112,4	69,5		
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	456,5	457,3	410,3	69,2	46,3	10,2-	47,0	10,3-	1 897,7	1,3	2 062,1	1,4		
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	805,5	758,6	660,2	76,6	145,3	18,1-	98,4	13,0-	3 276,2	2,4	3 697,3	2,5		
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	3 211,6	3 068,7	2 715,3	40,3	496,3	15,5-	353,4	11,6-	17 606,5	12,9	16 535,4	11,2		
RHEIN, MANNH. -BINGEN	1 043,6	942,0	757,5	27,7	286,1	27,5-	184,5	19,6-	4 726,8	3,4	4 976,2	3,3		
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 153,2	1 029,5	1 007,7	47,4	145,4	12,7-	21,8	2,2-	5 004,0	3,6	5 638,4	3,8		
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
MOSEL	172,5	138,9	109,5	26,2	62,9	36,5-	29,4	21,2-	798,5	0,5	684,0	0,4		
SAAR	6,1	4,3	6,5	22,6	0,4	6,3+	2,2	52,3+	25,3	0	34,2	0		
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	6 615,9	7 694,0	7 513,3	33,5	897,4	13,5+	180,7	2,4-	37 838,1	27,7	44 234,9	30,1		
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 378,3	1 293,1	1 222,8	90,6	155,6	11,3-	70,3	5,5-	6 900,2	5,0	7 184,2	4,8		
SPOY-KANAL 1)	13,5	35,0	10,8	1,6	2,7	20,3-	24,2	69,3-	84,4	0	91,8	0		
MAIN-DONAU-KANAL	230,8	179,3	247,4	13,8	16,6	7,2+	68,1	37,9+	1 074,9	0,7	1 062,2	0,7		
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	591,0	580,6	478,9	46,8	112,1	19,0-	101,7	17,6-	2 201,1	1,6	2 400,0	1,6		
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	291,2	361,9	294,2	38,4	3,0	1,0+	67,7	18,8-	1 252,3	0,9	1 538,1	1,0		
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	319,5	240,0	238,2	23,7	81,3	25,5-	1,8	0,8-	1 449,8	1,0	1 473,1	1,0		
MAIN, OFFENB. -RHEIN	939,4	866,1	783,2	14,8	156,2	16,7-	82,9	9,6-	4 875,0	3,5	4 825,9	3,2		
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	1 049,4	1 036,5	900,3	25,1	149,1	14,3-	136,2	13,2-	4 988,5	3,6	5 674,7	3,8		
DONAU GEBIET	349,7	430,1	367,5	50,1	17,8	5,0+	62,6	14,6-	1 660,8	1,2	1 877,5	1,2		
DONAU, KELH. -REGENSB.	251,3	383,9	336,3	51,6	85,0	33,8+	47,5	12,4-	1 420,1	1,0	1 659,5	1,1		
DONAU, REGENSB. -VILSH	89,9	34,9	21,4	25,7	68,6	76,3-	13,6	38,8-	173,4	0,1	165,8	0,1		
DONAU, VILSH. -OEST. GR.	8,5	11,3	9,8	49,1	1,4	16,1+	1,5	12,9-	67,3	0	52,2	0		
GEBIET BERLIN-WEST	811,6	744,5	682,5	36,4	129,1	16,0-	62,0	8,4-	4 068,8	2,9	3 897,1	2,6		
WASSERSTR. BERLIN-W.	811,6	744,5	682,5	36,4	129,1	16,0-	62,0	8,4-	4 068,8	2,9	3 897,1	2,6		
INSGESAMT	26 388,4	26 968,5	25 179,9	41,4	1 208,5	4,6-	1 788,6	6,7-	136 196,6	100	146 777,3	100		

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.	
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.	
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE													
ELBEGEBIET	610,9	37,7	70,4	6,3	310,9	23,1	42,2	48,8	32,8	37,4	1,2	0,1	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	103,7	4,3	0,6	1,6	20,9	-	0,3	43,3	20,1	12,2	0,3	0	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	399,2	26,9	68,1	4,7	192,1	21,5	41,9	5,5	12,5	25,2	0,7	0,1	
UEBRIGES ELBEGEBIET	108,0	6,5	1,7	-	97,9	1,6	-	-	0,3	-	0,1	-	
WESEREGBIET	421,3	36,5	44,6	28,1	41,3	6,3	30,5	148,4	8,4	52,1	5,9	19,1	
OBERWESER	30,2	7,1	-	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-	
MITTELWESER	100,5	-	-	-	4,2	1,3	-	95,1	-	-	-	-	
UNTERWESER	290,6	29,4	44,6	28,1	37,1	5,0	30,5	30,3	8,4	52,1	5,9	19,1	
MITTELLANDKANALGEB.	462,2	13,3	8,4	24,4	28,6	25,5	35,0	203,4	117,0	5,4	1,1	-	
MLK, WESTL. MINDEN	83,2	-	-	24,4	-	3,8	0,1	49,9	-	4,8	0,1	-	
MLK, OESTL. MINDEN	379,1	13,3	8,4	-	28,6	21,7	34,9	153,5	117,0	0,6	1,0	-	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 500,6	9,5	9,2	793,9	160,4	123,9	101,2	155,4	54,6	78,1	13,8	0,8	
RUHRGEBIET	1 281,2	5,7	6,8	793,0	93,2	22,6	101,2	133,2	47,4	64,0	13,5	0,8	
DEK, DATTELN-SEEGR.	196,8	3,8	2,4	0,9	67,2	101,3	-	7,0	-	14,1	0,2	-	
JADEGEBIET	22,5	-	-	-	-	-	-	15,2	7,2	-	-	-	
RHEINGEBIET	7 001,1	98,2	103,1	819,3	940,7	179,1	534,1	3 549,8	148,4	555,4	35,4	37,8	
OBERRHEIN	1 884,7	9,6	14,6	14,5	520,0	16,0	56,8	1 092,2	46,6	99,3	14,7	0,4	
MITTEL RHEIN	718,9	16,8	16,0	0,6	15,7	4,1	39,8	596,5	4,9	3,0	1,0	20,4	
MOSEL	28,8	4,9	-	0,6	-	-	1,5	18,1	0,5	3,0	-	-	
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	3 626,8	34,6	61,0	800,6	374,4	124,2	428,7	1 325,6	33,5	412,5	15,0	16,6	
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	544,6	15,9	7,5	3,1	30,6	20,2	8,5	354,3	63,3	39,5	1,6	0	
NECKAR	226,2	21,2	4,0	0,5	-	14,6	0,3	181,1	-	1,1	3,2	0,3	
DONAUGEBIET	184,2	0,8	2,2	51,0	10,4	56,0	4,4	50,9	-	2,9	4,9	0,9	
GEBIET BERLIN-WEST	246,8	1,9	2,2	2,2	23,7	10,0	17,6	184,5	-	0,6	6,0	-	
INSGESAMT	10 428,9	197,8	240,0	1 725,3	1 516,0	423,8	764,9	4 341,1	361,3	731,8	68,4	58,7	
JANUAR - JUNI	1984	61 732,6	1 703,0	1 984,7	10 313,0	9 906,2	2 098,8	4 103,4	23 922,5	2 325,2	4 600,5	477,7	297,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE													
ELBEGEBIET	85,8	25,8	27,7	1,2	10,9	-	5,5	2,1	11,9	0,4	0,2	0,1	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,0	0,7	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	82,5	22,8	27,7	1,2	10,9	-	5,2	2,1	11,9	0,4	0,2	0,1	
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGBIET	40,3	8,5	0,9	-	-	-	14,4	4,4	6,1	4,3	0,9	0,7	
OBERWESER	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNTERWESER	33,2	1,4	0,9	-	-	-	14,4	4,4	6,1	4,3	0,9	0,7	
MITTELLANDKANALGEB.	71,8	9,0	5,5	12,2	0,9	0,1	6,2	14,6	21,1	1,4	0,7	-	
MLK, WESTL. MINDEN	13,0	-	-	12,2	-	-	-	-	-	0,7	-	-	
MLK, OESTL. MINDEN	58,8	9,0	5,5	-	0,9	0,1	6,2	14,6	21,1	0,6	0,7	-	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	482,2	7,9	6,1	162,8	24,3	4,5	72,9	117,8	32,5	44,1	9,3	-	
RUHRGEBIET	448,4	5,3	5,2	162,3	23,2	4,5	72,9	96,4	25,2	44,1	9,1	-	
DEK, DATTELN-SEEGR.	11,4	2,6	0,9	0,5	1,1	-	-	6,2	-	-	0,1	-	
JADEGEBIET	22,5	-	-	-	-	-	-	15,2	7,2	-	-	-	
RHEINGEBIET	2 926,5	66,4	53,2	346,7	334,5	87,0	324,9	1 306,3	90,8	279,6	17,0	20,1	
OBERRHEIN	565,3	5,7	4,1	3,6	181,4	3,8	18,1	248,4	30,0	64,5	5,6	0,3	
MITTEL RHEIN	234,4	10,2	9,0	-	5,6	0,6	32,7	167,2	1,0	2,5	-	5,6	
MOSEL	14,7	3,6	-	-	-	-	0,9	7,7	-	2,5	-	-	
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	1 982,9	25,0	32,3	340,1	135,4	77,1	270,6	867,9	16,3	194,2	9,8	14,3	
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	112,0	8,8	5,1	3,1	12,1	2,9	3,5	14,9	43,5	17,3	0,7	0	
NECKAR	31,8	16,7	2,7	-	-	2,6	-	7,9	-	1,1	0,9	-	
DONAUGEBIET	104,5	0,8	0,2	36,8	10,4	43,1	4,4	0,3	-	2,9	4,9	0,9	
INSGESAMT	3 711,0	118,5	93,4	559,9	380,9	134,7	428,3	1 445,5	162,4	332,6	33,1	21,8	
JANUAR - JUNI	1984	22 436,8	938,1	674,7	3 276,1	2 667,6	632,8	2 341,7	8 237,7	1 283,0	2 026,4	232,7	126,0

7 QUETERUMSCHLAG IM JUNI 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	638,9	10,1	41,2	31,2	184,6	11,9	57,8	184,4	66,4	36,8	13,3	1,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	86,0	0,4	1,7	16,9	14,2	0,6	6,8	30,6	14,1	0,5	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	492,1	9,0	36,0	14,2	121,3	11,0	51,0	153,2	45,6	36,3	13,2	1,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	60,8	0,6	3,6	-	49,1	0,3	-	0,6	6,6	-	-	-
WESEREGEBIET	532,4	23,2	67,0	43,8	67,7	22,0	21,0	209,1	34,1	13,4	12,2	18,8
OBERWESER	53,7	10,2	9,3	-	22,9	-	0,8	0,3	8,0	1,0	1,2	-
MITTELWESER	44,1	1,8	7,4	1,6	5,0	-	-	17,4	5,8	3,7	1,5	-
UNTERWESER	434,6	11,2	50,3	42,2	39,8	22,0	20,2	191,5	20,2	8,8	9,5	18,8
MITTELLANDKANALGEB.	692,1	44,5	80,7	258,5	141,4	19,4	37,9	77,7	15,4	13,9	2,7	-
MLK, WESTL.MINDEN	228,1	28,4	69,9	13,2	23,3	1,0	16,2	60,5	6,6	8,5	0,4	-
MLK, OESTL.MINDEN	464,1	16,1	10,8	245,3	118,1	18,4	21,7	17,2	8,9	5,4	2,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 915,6	81,0	70,2	233,9	454,7	312,9	119,5	446,2	60,3	126,4	10,4	-
RUHRGEBIET	1 374,2	46,2	13,4	189,8	410,5	295,1	116,9	154,3	20,9	117,0	10,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	499,6	31,8	48,2	43,5	43,6	17,8	2,4	267,6	34,9	9,4	0,3	-
JADEGEBIET	41,7	3,0	8,6	0,6	0,6	-	0,2	24,3	4,5	-	-	-
RHEINGEBIET	10 355,0	250,6	410,3	724,2	2 366,8	2 933,1	296,7	2 562,4	177,3	561,3	37,2	35,1
OBERRHEIN	1 901,0	46,8	62,1	201,9	744,9	61,3	31,2	524,8	60,4	154,5	8,9	4,3
MITTLERHEIN	1 162,5	23,1	40,3	83,1	312,8	17,9	30,1	594,1	13,2	24,6	4,7	18,6
MOSEL	80,8	-	0,5	13,1	24,4	5,9	4,1	28,7	0,5	3,6	-	-
SAAR	5,0	-	-	-	-	0,3	-	4,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 120,1	162,8	185,1	149,9	776,6	2 844,0	189,8	423,6	45,3	312,8	19,2	10,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 497,3	10,8	71,9	210,5	487,7	9,7	11,8	598,6	47,0	45,5	2,7	1,2
NECKAR	674,1	7,1	51,0	78,8	44,7	0,2	34,0	421,3	11,5	23,9	1,8	-
DONAUGEBIET	183,4	0,6	2,0	-	29,5	24,9	48,2	64,3	9,0	1,3	3,0	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	433,7	9,4	0,2	115,2	88,9	1,6	22,4	194,3	-	0,9	0,8	-
INSGESAMT	14 751,0	419,5	671,6	1 406,8	3 333,6	3 325,7	603,5	3 738,5	362,5	754,1	79,6	55,7

JANUAR - JUNI 1984 85 044,7 2 517,9 4 850,1 8 704,0 19 005,4 18 407,7 3 541,2 20 446,4 2 039,5 4 772,1 453,6 306,9

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	89,9	4,5	21,0	14,6	-	1,2	25,2	4,3	7,9	1,9	8,2	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	16,7	0,1	0,7	10,5	-	-	0,2	1,2	4,0	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	73,1	4,4	20,3	4,1	-	1,2	25,0	3,1	3,9	1,9	8,2	1,0
WESEREGEBIET	77,6	4,8	29,5	-	2,4	7,0	6,4	2,2	17,1	5,9	2,2	0,2
OBERWESER	16,1	2,2	6,3	-	2,4	-	-	-	5,2	-	-	-
MITTELWESER	9,8	-	6,7	-	-	-	-	-	2,6	-	0,5	-
UNTERWESER	51,7	2,6	16,6	-	-	7,0	6,4	2,2	9,3	5,9	1,7	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	154,4	14,6	65,1	37,7	3,7	1,7	12,4	10,0	8,3	0,5	0,3	-
MLK, WESTL.MINDEN	83,2	10,7	58,0	-	0,8	-	4,4	5,3	3,9	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	71,2	3,9	7,1	37,7	2,9	1,7	8,0	4,7	4,4	0,5	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	789,3	39,7	58,5	64,4	269,5	51,5	87,2	101,9	46,1	62,7	7,7	-
RUHRGEBIET	608,4	17,7	9,3	63,3	256,0	47,0	86,0	43,6	16,2	61,6	7,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	167,3	20,1	42,3	1,1	13,5	4,5	1,2	57,5	26,2	1,1	-	-
JADEGEBIET	13,6	2,0	7,0	-	-	-	-	0,8	3,8	-	-	-
RHEINGEBIET	4 710,9	178,0	294,9	235,6	1 177,3	1 907,1	200,6	303,9	111,2	266,3	20,0	16,1
OBERRHEIN	783,9	33,9	45,6	73,9	355,8	21,0	21,1	102,8	44,5	77,4	5,7	2,1
MITTLERHEIN	329,5	17,0	24,5	37,0	134,5	7,1	13,2	63,6	11,2	11,7	4,5	5,3
MOSEL	27,3	-	0,3	2,4	18,5	2,1	1,3	2,2	0,5	-	-	-
SAAR	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 132,1	118,1	147,9	81,5	450,7	1 875,7	147,2	116,4	32,5	146,6	8,2	7,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	355,7	7,7	39,4	33,1	219,5	3,1	3,5	7,9	16,2	22,9	1,2	1,2
NECKAR	109,7	1,3	37,5	10,1	16,7	0,2	15,6	13,3	6,9	7,7	0,4	-
DONAUGEBIET	110,7	0,6	2,0	-	24,0	16,3	41,2	13,7	8,0	1,3	3,0	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	33,5	1,3	-	12,4	-	-	8,3	11,6	-	-	-	-
INSGESAMT	5 966,2	243,5	471,2	364,6	1 476,8	1 984,7	381,4	447,6	198,6	338,5	41,5	17,9
JANUAR - JUNI 1984	33 886,5	1 350,0	3 160,0	2 015,3	7 963,7	10 638,5	2 284,3	2 810,2	1 053,5	2 236,1	259,5	115,4

8 QUETERUMSCHLAG IM JUNI 1984 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	JUNI 1984					JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1984 GEGEN 1983	
	JUNI	MAI	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1983	1984		
	1983	1984				1983	1984		
HAFEN									
ELBEGEBIET					TONNEN				O/O
BRUNSBUETTEL	111 437	150 900	99 873	29 024	128 897	720 557	841 869	121 312+	16,8+
HAMBURG	857 027	878 135	376 591	436 724	813 315	4 873 806	4 894 989	21 183+	0,4+
KIEL	14 295	20 136	3 765	10 282	14 047	138 047	137 465	582-	0,5-
LUEBECK	71 929	39 616	14 296	33 024	47 320	217 461	169 179	48 282-	22,3-
WESEREGBIET									
BRAKE	68 101	73 860	65 650	12 694	78 344	468 943	581 314	112 371+	23,9+
BREMEN	425 775	387 060	121 773	252 402	374 175	2 253 377	2 244 173	9 204-	0,5-
BREMERHAVEN	121 764	97 912	15 255	53 068	68 323	563 657	500 223	63 434-	11,3-
NORDENHAM	90 364	104 414	84 280	16 291	100 571	607 515	643 720	36 205+	5,9+
OLDENBURG	103 162	95 588	3 634	86 020	89 654	396 038	412 478	16 440+	4,1+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	90 187	61 848	26 773	19 362	46 135	528 815	316 940	211 875-	40,1-
HANNOVER	89 704	87 566	8 678	63 603	72 281	454 190	511 981	57 791+	12,7+
HILDESHEIM	71 799	48 015	18 029	36 502	54 531	282 830	309 364	26 534+	9,3+
MISBURG	66 365	74 410	46 554	30 186	76 740	433 146	380 810	52 336-	12,1-
OSNABRUECK	98 193	101 705	27 193	61 223	88 416	372 514	421 325	48 811+	13,1+
PEINE	26 399	36 244	6 667	28 209	34 876	113 948	177 135	63 187+	55,4+
SALZGITTER-BEDDINGEN	174 274	233 845	124 147	132 847	256 994	833 743	1 117 853	284 110+	34,0+
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.									
BOTTROP	173 341	184 833	148 726	-	148 726	876 834	960 313	83 479+	9,5+
CASTROP-RAUXEL	64 564	99 424	32 835	28 856	61 691	412 488	495 185	82 697+	20,0+
DORSTEN (HERVEST)	16 798	65 692	24 259	11 065	35 324	99 979	164 446	64 467+	64,4+
DORTMUND	493 461	509 294	169 571	333 161	502 732	2 672 024	2 879 489	207 465+	7,7+
EMDEN	160 435	200 318	96 879	112 737	209 616	1 013 925	1 042 070	28 145+	2,7+
ESSEN	110 712	119 186	10 475	102 072	112 547	472 124	662 719	190 595+	40,3+
GELSENKIRCHEN	397 078	276 397	209 949	82 741	292 690	2 144 004	1 915 242	228 762-	10,7-
HAMM	257 198	307 927	43 461	286 647	330 108	1 407 953	1 720 595	312 642+	22,2+
HAMM-BOSSENDORF	144 685	127 531	162 654	-	162 654	921 385	1 020 390	99 005+	10,7+
HERNE	9 715	20 558	11 317	-	11 317	70 138	74 731	4 593+	6,5+
LEER	75 351	76 670	9 495	41 265	50 760	325 750	310 112	15 638-	4,9-
LUEKEN	138 997	234 771	79 982	128 314	208 296	1 025 976	1 111 650	85 674+	8,3+
MARL-BRASSERT	165 362	144 105	63 201	86 619	149 820	784 568	931 366	146 798+	18,7+
MUELHEIM/RUHR	37 456	40 972	10 364	31 866	42 230	244 511	239 711	4 800-	2,0-
MUENSTER	132 368	159 187	-	132 046	132 046	705 918	765 303	59 385+	8,4+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	261 819	129 306	23 681	201 269	224 950	1 211 331	1 174 255	37 076-	3,1-
WANNE-EICKEL	180 434	183 637	138 936	8 490	147 426	718 047	859 433	141 386+	19,6+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	378 064	268 655	167 716	66 621	234 337	1 544 945	1 460 099	84 846-	5,5-
ASCHAFFENBURG	61 142	96 830	2 673	74 300	76 973	403 375	522 033	118 658+	29,4+
BAMBERG	86 860	82 340	13 063	58 881	71 944	352 884	365 399	12 515+	3,5+
BINGEN	64 382	51 755	3 413	49 121	52 534	280 348	269 373	10 975-	4,0-
BREISACH	76 519	84 673	52 039	32 898	84 937	305 777	357 116	51 339+	16,7+
BROHL	54 968	52 208	52 661	1 900	54 561	268 971	273 546	4 575+	1,7+
DUESSELDORF	197 720	257 546	42 583	145 954	188 537	1 259 087	1 379 944	120 857+	9,5+
DUISBURGER HAEFEN	3 946 486	4 814 697	1 502 716	3 349 058	4 851 774	22 949 622	27 510 370	4 560 748+	19,8+
DAR. : HOMBERG	181 965	287 538	209 088	32 862	241 950	1 383 961	1 632 279	248 318+	17,9+
RHEINHAUSEN	327 264	506 541	31 692	477 074	508 766	1 848 957	2 605 385	756 428+	40,9+
WALSUM	197 336	258 838	230 817	22 841	253 658	1 085 427	1 574 805	489 378+	45,0+
EMMERICH	56 183	59 374	16 353	46 733	63 086	313 634	349 387	35 753+	11,3+
FRANKFURT	602 316	566 639	89 103	402 528	491 631	3 191 339	3 171 375	19 964-	0,7-
GERNSHEIM	58 112	51 038	2 729	39 917	42 646	263 018	264 532	1 514+	0,5+
GUSTAVSBURG	87 312	70 807	20 674	29 825	50 499	389 223	464 067	74 844+	19,2+
HANAU	135 747	97 911	47 411	53 904	101 315	620 331	630 126	9 795+	1,5+
HEILBRONN	465 464	483 048	182 648	234 526	417 174	2 351 070	2 812 600	461 530+	19,6+
KARLSRUHE	1 056 404	948 570	387 861	531 379	919 240	6 056 039	4 859 316	1 196 723+	19,8+
KEHL	198 862	206 385	48 109	142 084	190 193	953 466	1 042 372	88 906+	9,3+
KOBLENZ	138 495	130 519	22 731	88 766	111 497	724 930	732 505	7 575+	1,0+
KOELN	1 252 004	1 165 784	445 546	675 573	1 121 119	6 658 704	7 116 312	457 608+	6,8+
KREFELD-UERDINGEN	313 256	318 491	97 820	217 523	315 343	1 680 318	1 976 972	296 654+	17,6+
LAHNSTEIN	54 571	46 438	10 575	31 376	41 951	245 567	252 369	6 802+	2,7+
LEVERKUSEN	204 759	206 304	62 606	154 551	217 157	1 150 583	1 224 767	74 184+	6,4+
LUDWIGSHAFEN	712 229	775 988	187 811	494 437	682 248	3 798 596	4 342 400	543 804+	14,3+
MAINZ	313 829	289 297	52 905	213 318	266 223	1 606 767	1 725 976	119 209+	7,4+
MANNHEIM	666 632	751 630	164 285	451 976	616 261	4 056 342	3 998 161	58 181-	1,5-
NEUSS	340 415	426 976	169 129	220 144	389 273	2 171 423	2 435 249	263 826+	12,1+
NEUWIED	142 475	132 966	50 148	95 122	145 270	556 665	666 841	110 176+	19,7+
OFFENBACH	54 460	63 068	7 756	61 752	69 508	333 509	328 795	4 714-	1,5-
ORSOY	97 692	173 064	60 281	84 275	144 556	527 651	829 935	302 284+	57,2+
RHEINBERG-OSSENBERG	128 695	140 714	126 925	2 730	129 655	854 479	954 592	100 113+	11,7+
SCHWEINFURT	47 358	48 552	463	39 384	39 847	189 437	212 369	22 932+	12,1+
SPEYER	182 567	41 657	12 298	29 052	41 350	811 539	519 910	291 629+	36,0+
STUTTGART	165 274	179 337	25 449	121 649	147 098	862 682	976 106	113 424+	13,1+
WEIL	84 623	48 995	1 769	45 308	47 077	376 152	276 509	99 643+	26,5+
WESEL	40 672	43 123	908	38 908	39 816	199 130	198 002	1 128-	0,6-
WESSELING	164 097	237 506	123 296	82 034	205 330	1 038 000	1 261 068	223 068+	21,4+
WIESBADEN	124 546	123 234	2 626	71 208	73 834	585 132	569 113	16 019-	2,8-
WORMS	112 297	107 745	9 098	80 736	89 834	512 029	535 004	22 975+	4,4+
MUERZBURG	98 096	105 915	2 830	86 078	88 908	470 702	525 210	54 508+	11,5+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	160 154	266 139	123 854	127 830	251 684	1 117 598	1 334 309	216 711+	19,3+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	811 587	744 479	248 759	433 696	682 455	4 068 844	3 897 107	171 737-	4,3-

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	217,1	-	175,9	41,3	118,3	4,7	90,6	22,9	335,4	2 359,3
DAR. GETREIDE (01)	186,3	-	148,0	38,3	109,0	2,3	83,7	22,9	295,3	2 102,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	518,2	-	498,9	19,3	89,5	-	74,0	15,5	607,7	4 219,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	399,8	-	311,1	88,7	495,3	1,2	491,1	3,0	895,1	4 973,9
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	362,9	-	275,7	87,2	390,4	1,2	387,5	1,7	753,4	4 243,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 410,2	-	2 033,5	376,7	51,2	-	45,4	5,8	2 461,4	12 621,4
ERZE, METALLABFAELLE	3 260,9	0,6	3 144,2	116,1	33,4	-	31,2	2,2	3 294,2	18 473,1
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 161,3	-	3 072,5	88,8	12,6	-	12,4	0,3	3 173,9	17 802,4
EISEN, NE-METALLE	371,3	-	297,0	74,2	543,9	0,1	488,7	55,1	915,1	5 041,5
STEINE U. ERDEN	292,9	-	268,5	24,4	1 910,1	47,1	1 660,0	203,1	2 203,1	12 119,4
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	127,0	-	111,6	15,5	1 518,4	47,1	1 275,3	196,0	1 645,4	8 776,4
DUENGEMITTEL	262,6	-	222,2	40,4	151,7	1,6	143,5	6,7	414,4	2 786,1
CHEM. ERZEUGNISSE	439,8	-	381,8	58,0	369,8	2,0	349,0	18,8	809,7	5 316,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	33,5	-	30,6	2,9	40,4	-	30,3	10,2	73,9	476,4
BES. TRANSPORTGUETER	73,6	0,4	68,1	5,1	91,7	0,5	86,8	4,5	165,3	967,0
INSGESAMT	8 279,9	1,0	7 431,7	847,1	3 895,4	57,0	3 490,5	347,9	12 175,3	69 354,0
JANUAR - JUNI 1984	46 142,7	5,9	41 522,1	4 614,8	23 211,3	274,8	21 165,7	1 770,8	69 354,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	51,4	2,8	34,5	14,1	51,9	6,8	1,9	43,2	103,3	501,5
DAR. GETREIDE (01)	49,4	1,2	34,5	13,8	49,7	6,3	1,9	41,5	99,1	458,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,2	1,0	2,4	6,8	25,6	2,0	3,7	19,9	35,8	259,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	63,5	4,3	31,5	27,6	63,5	379,9
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	54,3	4,0	24,5	25,9	54,3	339,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	51,0	-	51,0	0	498,8	29,9	124,8	344,0	549,8	2 957,1
ERZE, METALLABFAELLE	4,4	0,9	1,5	2,0	70,3	45,7	18,5	6,0	74,7	456,7
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,3	0,3	-	2,0	6,1	5,3	0,5	0,3	8,5	81,4
EISEN, NE-METALLE	54,3	43,0	4,0	7,2	111,3	6,5	41,1	63,8	165,6	933,6
STEINE U. ERDEN	1 455,8	706,1	558,7	191,1	64,6	35,7	10,8	18,1	1 520,4	7 726,0
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 203,4	539,3	516,6	147,6	34,8	16,8	6,6	11,3	1 238,2	6 538,8
DUENGEMITTEL	13,1	-	1,1	12,0	24,1	-	-	24,1	37,3	243,8
CHEM. ERZEUGNISSE	15,4	0,1	6,0	9,3	90,4	9,9	18,3	62,1	105,7	687,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,9	0,2	0,2	6,5	5,4	2,8	0,2	2,4	12,3	74,6
BES. TRANSPORTGUETER	0,4	0,1	-	0,4	0,8	-	0,3	0,6	1,3	13,7
INSGESAMT	1 662,9	754,1	659,4	249,5	1 006,6	143,6	251,1	611,9	2 669,5	14 234,0
JANUAR - JUNI 1984	8 686,5	3 995,7	3 587,9	1 102,9	5 547,6	896,8	1 413,5	3 237,2	14 234,0	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	0,6	-	0,6	-	1,2	10,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,0	-	2,0	-	2,2	-	2,2	-	4,2	19,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	49,8	-	49,8	-	49,8	213,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	30,4	-	30,4	-	9,9	-	9,9	-	40,3	195,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	14,4	-	14,4	-	55,0	-	55,0	-	69,4	451,8
	14,4	-	14,4	-	54,3	-	54,3	-	68,7	448,9
EISEN, NE-METALLE	49,3	-	49,3	-	3,3	-	3,3	-	52,5	294,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,8	-	18,8	-	0	-	0	-	18,8	69,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5
DUENGEMITTEL	7,7	-	7,7	-	-	-	-	-	7,7	73,8
CHEM. ERZEUGNISSE	6,1	-	6,1	-	3,1	-	3,1	-	9,2	71,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	3,4	-	3,4	-	3,8	29,4
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	-	0,1	-	3,0	-	3,0	-	3,1	6,0
INSGESAMT	129,8	-	129,8	-	130,3	-	130,3	-	260,1	1 436,5
JANUAR - JUNI 1984	666,7	-	666,7	-	769,9	-	769,9	-	1 436,5	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	13,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	19,7
	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	19,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,0	0,3	4,8	-	1,5	-	1,5	-	6,5	34,2
JANUAR - JUNI 1984	20,4	1,0	19,4	-	13,8	-	13,8	-	34,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	97,5	-	85,0	12,5	-	-	-	-	97,5	577,1
	97,5	-	85,0	12,5	-	-	-	-	97,5	575,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,3	-	2,8	1,5	0,7	-	0,7	-	5,0	90,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,3	-	2,3	-	130,6	-	96,6	34,0	132,9	830,3
	1,3	-	1,3	-	102,8	-	71,8	31,0	104,0	636,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	17,8	-	3,8	14,0	17,8	180,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,7	-	-	3,7	138,1	-	30,8	107,2	141,8	831,5
	-	-	-	-	105,9	-	9,8	96,1	105,9	649,7
EISEN, NE-METALLE	65,3	-	18,1	47,2	7,4	-	3,0	4,4	72,7	410,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	80,7	-	74,8	5,8	27,0	-	23,2	3,8	107,6	642,1
	44,8	-	43,3	1,5	13,4	-	13,4	-	58,2	328,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	13,4	-	1,2	12,2	13,4	61,9
CHEM. ERZEUGNISSE	3,5	-	2,5	1,0	3,3	-	3,3	-	6,8	30,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	5,9
BES. TRANSPORTQUETER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,1
INSGESAMT	257,7	-	185,5	72,1	338,2	-	162,5	175,7	595,9	3 661,4
JANUAR - JUNI 1984	1 641,7	-	1 188,6	453,1	2 019,7	-	923,3	1 096,4	3 661,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	0,7	-	-	0,7	1,2	3,3
	0,5	-	0,5	-	0,7	-	-	0,7	1,2	2,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,4	0,5	0,9	8,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . . BRIKETT (21)	1,3	-	-	1,3	48,8	-	30,5	18,3	50,1	219,3
	1,3	-	-	1,3	46,8	-	28,4	18,3	48,1	212,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	1,6	-	-	1,6	1,6	31,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	9,8	-	5,1	4,7	9,8	74,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
EISEN, NE-METALLE	8,9	-	3,0	5,9	1,2	-	1,2	-	10,1	90,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	61,9	-	60,7	1,2	11,0	-	4,6	6,5	72,9	466,7
	45,5	-	44,3	1,2	11,0	-	4,6	6,5	56,6	344,4
DUENGEMITTEL	10,7	-	10,7	-	-	-	-	-	10,7	78,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,7	-	-	3,7	-	-	-	-	3,7	18,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	86,9	-	74,8	12,1	75,3	-	42,9	32,4	162,2	992,7
JANUAR - JUNI 1984	571,2	-	473,4	97,8	421,4	-	240,8	180,7	992,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,8	0,4	7,4	-	2,7	2,7	-	-	10,5	77,6
	6,0	0,4	5,6	-	2,7	2,7	-	-	8,7	72,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,6	0,3	0,3	1,0	9,6	-	9,6	-	11,2	58,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . . BRIKETT (21)	136,5	2,2	130,9	3,4	104,0	103,2	0,8	-	240,5	1 182,9
	53,1	1,4	51,7	-	101,6	101,1	0,5	-	154,6	822,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,1	2,1	-	-	12,2	12,2	-	-	14,3	112,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	8,6	6,3	0,5	1,8	5,1	-	1,2	3,9	13,7	118,9
	0,7	0,3	0,4	-	0,6	-	0,6	-	1,3	8,1
EISEN, NE-METALLE	38,0	10,4	27,1	0,5	22,2	6,2	13,2	2,7	60,2	323,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30,5	4,2	23,6	2,7	20,9	20,9	-	-	51,3	323,2
	5,0	-	4,4	0,6	8,7	8,7	-	-	13,7	115,4
DUENGEMITTEL	10,1	-	4,0	6,0	1,1	-	1,1	-	11,2	70,6
CHEM. ERZEUGNISSE	1,6	0,6	0,5	0,5	1,5	1,4	0,1	-	3,1	17,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,0	4,0	2,6	1,4	0	0	-	-	8,1	33,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	-	0,3	0,2	0,4	1,7
INSGESAMT	244,8	30,5	196,9	17,3	179,7	146,5	26,4	6,8	424,4	2 319,4
JANUAR - JUNI 1984	1 146,2	171,7	842,7	131,9	1 173,2	989,7	84,4	99,0	2 319,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,3	-	1,3	-	22,2	-	22,2	-	23,5	80,2
	1,3	-	1,3	-	20,0	-	20,0	-	21,3	72,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	13,1	4,3	6,6	2,1	53,5	0,2	53,3	-	66,6	443,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. . . BRIKETT (21)	13,3	-	13,3	-	-	-	-	-	13,3	71,8
	12,0	-	12,0	-	-	-	-	-	12,0	69,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	19,6	19,6	-	-	76,4	76,4	-	-	96,0	621,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,4	1,5	0,9	-	4,3	0,9	3,4	-	6,7	63,7
	1,5	0,6	0,9	-	4,3	0,9	3,4	-	5,8	48,3
EISEN, NE-METALLE	32,5	4,1	28,4	-	9,3	6,8	2,5	-	41,8	209,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	34,6	0,6	34,0	-	10,6	9,3	1,3	-	45,2	159,6
	7,7	0,6	7,1	-	1,1	1,1	-	-	8,7	37,9
DUENGEMITTEL	25,6	-	25,6	-	11,9	-	11,9	-	37,5	278,1
CHEM. ERZEUGNISSE	1,3	0,6	0,7	-	-	-	-	-	1,3	13,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,4	3,8	3,6	-	0	0	0	-	7,4	34,1
BES. TRANSPORTGUETER	12,3	-	12,3	-	0,5	0	0,5	-	12,8	45,8
INSGESAMT	163,4	34,5	126,7	2,1	188,8	93,6	95,1	-	352,1	2 021,1
JANUAR - JUNI 1984	826,5	210,1	612,1	4,3	1 194,6	619,4	575,3	-	2 021,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	19,5 8,2	-	19,3 8,2	0,2 -	22,2 17,5	4,0 1,7	17,0 14,7	1,2 1,2	41,8 25,8	319,4 239,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	102,5	-	102,5	-	17,6	-	16,4	1,2	120,1	898,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETT(S) (21)	153,3 144,2	-	143,7 134,6	9,7 9,7	159,2 119,4	1,2 1,2	156,7 116,9	1,3 1,3	312,5 263,6	1 739,6 1 443,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	841,7	-	820,0	21,7	21,7	-	19,6	2,1	863,4	4 358,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 290,7 1 273,2	0,6 -	1 268,9 1 253,3	21,1 20,0	9,8 2,1	-	9,8 2,1	-	1 300,4 1 275,3	7 813,8 7 653,4
EISEN, NE-METALLE	42,9	-	41,0	1,9	137,0	0,1	133,0	3,9	179,9	899,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	90,6 49,9	-	90,6 49,9	-	231,9 129,6	26,2 26,2	186,7 84,4	19,0 19,0	322,5 179,4	1 649,5 772,9
DUENGEMITTEL	62,1	-	53,2	8,9	35,8	0,3	35,5	-	97,9	617,5
CHEM. ERZEUGNISSE	156,6	-	149,9	6,6	118,4	2,0	116,1	0,3	275,0	1 890,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,4	-	10,4	-	9,8	-	9,8	-	20,2	140,9
BES. TRANSPORTGUETER	20,9	0,4	20,4	0,1	26,3	-	26,3	-	47,2	299,7
INSGESAMT	2 791,2	1,0	2 719,8	70,3	789,7	33,7	726,9	29,1	3 580,8	20 626,7
JANUAR - JUNI 1984	16 094,8	5,3	15 574,4	515,2	4 531,8	158,3	4 196,1	177,4	20 626,7	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,9 12,9	-	12,9 12,9	-	5,9 5,7	4,0 4,0	1,6 1,6	0,2 -	18,8 18,5	79,1 73,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,7	0,2	1,4	0,1	1,7	17,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	9,5 7,5	2,3 1,9	7,2 5,6	-	9,5 7,5	79,5 70,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	24,3	-	24,3	-	94,1	20,8	49,9	23,4	118,4	773,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,5 0,3	0,5 0,3	-	-	45,5 2,0	31,3 2,0	14,2 -	-	46,1 2,3	290,5 20,1
EISEN, NE-METALLE	40,4	39,0	1,3	-	27,6	0,7	24,6	2,3	60,0	332,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 013,2 882,7	479,5 387,7	508,4 475,2	25,3 19,7	29,4 16,1	22,6 11,6	5,6 3,3	1,2 1,2	1 042,5 898,8	5 532,4 4 955,7
DUENGEMITTEL	0,3	-	-	0,3	7,5	-	-	7,5	7,8	42,7
CHEM. ERZEUGNISSE	1,1	-	1,1	-	12,0	1,6	3,2	7,1	13,1	89,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	0	0,2	-	1,8	1,6	0,2	-	2,0	10,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	1,0
INSGESAMT	1 092,9	519,1	548,2	25,6	235,0	85,2	108,0	41,8	1 327,9	7 248,1
JANUAR - JUNI 1984	5 889,1	2 875,7	2 903,3	110,1	1 359,0	484,9	609,1	264,9	7 248,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1984 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	2,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	13,1	-	13,1	-	13,1	69,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	27,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,2	-	4,2	-	11,8	-	11,8	-	16,0	103,6
EISEN, NE-METALLE	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6	36,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	2,6
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	9,0
CHEM. ERZEUGNISSE	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	8,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
INSGESAMT	20,8	-	20,8	-	27,0	-	27,0	-	47,7	263,7
JANUAR - JUNI 1984	83,2	-	83,2	-	180,5	-	180,5	-	263,7	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	6,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	15,4
DUENGEMITTEL	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	15,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,3	0,3	4,0	-	1,0	-	1,0	-	5,3	22,3
JANUAR - JUNI 1984	15,9	0,8	15,2	-	6,4	-	6,4	-	22,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	45,9	-	43,8	2,2	-	-	-	-	45,9	229,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	45,9	-	43,8	2,2	-	-	-	-	45,9	229,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,3	-	1,3	-	62,1	-	59,0	3,2	63,4	432,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,3	-	1,3	-	48,4	-	45,2	3,2	49,7	304,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	3,8	37,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	43,0	-	25,2	17,7	43,0	266,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	26,9	-	9,2	17,7	26,9	181,1
EISEN, NE-METALLE	7,8	-	1,2	6,7	2,7	-	2,7	-	10,5	67,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	41,6	-	41,6	-	12,7	-	12,7	-	54,4	358,8
DUENGEMITTEL	30,7	-	30,7	-	8,7	-	8,7	-	39,5	221,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
CHEM. ERZEUGNISSE	2,5	-	2,5	-	0,5	-	0,5	-	2,9	14,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,1
INSGESAMT	99,2	-	90,3	8,9	124,8	-	103,9	20,9	224,0	1 429,8
JANUAR - JUNI 1984	658,4	-	599,5	58,9	771,4	-	606,2	165,2	1 429,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,1
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETTS (21)	1,3	-	-	1,3	27,1	-	22,6	4,4	28,4	141,6
	1,3	-	-	1,3	27,1	-	22,6	4,4	28,4	139,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
ERZE. METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,6	-	5,1	0,5	5,6	34,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
EISEN, NE-METALLE	3,5	-	3,0	0,5	1,2	-	1,2	-	4,7	20,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	39,9	-	39,9	-	6,1	-	3,9	2,2	46,0	319,5
	31,1	-	31,1	-	6,1	-	3,9	2,2	37,2	244,7
DUENGEMITTEL	9,2	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	52,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	54,4	-	52,6	1,9	41,2	-	34,1	7,1	95,6	573,7
JANUAR - JUNI 1984	347,9	-	335,3	12,7	225,8	-	194,0	31,8	573,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,6	0,4	2,2	-	0,8	0,8	-	-	3,4	46,6
	2,6	0,4	2,2	-	0,8	0,8	-	-	3,4	46,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	5,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETTS (21)	72,1	2,2	69,9	-	103,2	103,2	-	-	175,2	915,2
	17,1	1,4	15,7	-	101,1	101,1	-	-	118,1	704,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,1	2,1	-	-	12,2	12,2	-	-	14,3	112,9
ERZE. METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,5	6,3	0,2	-	0,6	-	0,6	-	7,0	36,1
	0,3	0,3	-	-	0,6	-	0,6	-	0,9	5,2
EISEN, NE-METALLE	15,0	10,4	4,6	-	7,4	6,2	1,2	-	22,4	147,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,4	4,2	13,8	0,4	20,4	20,4	-	-	38,8	260,8
	0,7	-	0,7	-	8,2	8,2	-	-	8,9	84,5
DUENGEMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	9,6
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	1,4	1,4	-	-	1,9	13,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,1	4,0	1,1	-	0	0	-	-	5,2	23,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
INSGESAMT	123,8	30,5	92,9	0,4	145,9	144,2	1,7	-	269,7	1 572,5
JANUAR - JUNI 1984	570,4	171,4	393,9	5,1	1 002,1	981,3	13,6	7,2	1 572,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	11,3
	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	11,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,8	4,3	0,5	-	1,1	0,2	0,9	-	5,9	41,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. .-BRIKETTS (21)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	39,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	19,6	19,6	-	-	76,4	76,4	-	-	96,0	621,3
ERZE. METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,5	1,5	-	-	2,4	0,9	1,4	-	3,8	18,3
	0,6	0,6	-	-	2,4	0,9	1,4	-	2,9	12,4
EISEN, NE-METALLE	5,1	4,1	1,0	-	6,0	6,0	-	-	11,1	62,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,9	0,6	3,3	-	9,3	9,3	-	-	13,1	52,4
	0,6	0,6	-	-	1,1	1,1	-	-	1,6	4,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	1,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,8	3,8	-	-	0	0	-	-	3,8	16,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0,6
INSGESAMT	40,9	34,5	6,4	-	95,2	92,8	2,4	-	136,1	865,2
JANUAR - JUNI 1984	232,5	209,5	23,0	-	632,7	611,8	20,9	-	865,2	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - JUNI 1984

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	GUETERHAUPTGRUPPE, NR.	DER SYSTEMATIK		
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65		
GEESTHACHT (ELBE)	4 150,3	175,4	125,5	1 218,5	147,8	359,9	529,0	145,3	364,6		
ZU BERG	2 053,2	82,4	67,3	964,1	89,1	137,7	3,2	19,2	102,8		
ZU TAL	2 097,1	93,0	58,2	254,5	58,7	222,2	525,8	126,1	261,8		
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	309,6	29,2	30,0	33,8	-	8,8	135,7	4,7	25,4		
VON DER ELBE	122,9	2,1	23,2	33,5	-	2,8	13,5	3,7	25,2		
ZUR ELBE	186,7	27,1	6,8	0,3	-	5,9	122,2	1,0	0,2		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	4 854,1	319,2	1 977,7	304,1	356,0	421,2	210,5	189,5	452,3		
NACH OSTEN	2 815,6	63,7	1 603,4	187,3	153,0	102,0	145,4	15,3	182,0		
NACH WESTEN	2 038,6	255,4	374,3	116,8	203,0	319,1	65,1	174,2	270,3		
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 022,5	122,1	46,2	81,9	74,9	29,1	218,8	38,5	105,3		
VON DER WESER	642,4	70,8	35,7	71,3	36,3	10,8	164,1	1,1	14,6		
ZUR WESER	380,0	51,3	10,5	10,6	38,6	18,3	54,6	37,4	90,8		
BREMEN (WESER)	1 483,8	155,2	43,2	76,2	98,3	37,3	601,3	34,1	77,3		
ZU BERG	576,7	23,8	35,7	71,3	34,1	20,0	34,1	5,6	27,8		
ZU TAL	907,1	131,4	7,5	4,9	64,2	17,3	567,2	28,5	49,5		
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	1 465,3	96,6	156,5	28,5	81,3	95,2	122,3	88,0	153,3		
VON DER WESER	662,8	57,5	-	5,6	32,0	68,5	53,9	38,4	62,9		
ZUR WESER	802,5	39,1	156,5	22,8	49,3	26,8	68,4	49,5	90,4		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 371,8	113,2	280,9	102,0	449,3	84,7	68,1	267,7	215,7		
ZU BERG	1 488,0	76,1	4,9	30,5	425,6	22,1	19,0	113,9	146,5		
ZU TAL	883,8	37,1	276,0	71,4	23,7	62,7	49,0	153,8	69,2		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	8 345,8	525,5	2 849,1	661,4	724,2	486,3	844,7	298,0	822,5		
AUS RICHTUNG EMDEN	798,5	48,1	13,7	65,0	374,6	24,2	-	24,1	14,7		
NACH RICHTUNG EMDEN	1 531,1	39,9	452,2	170,2	50,7	26,5	553,2	103,1	76,7		
VOM MITTELLANDKANAL	2 286,9	287,3	484,8	63,2	197,6	279,7	53,2	157,9	523,3		
ZUM MITTELLANDKANAL	3 729,3	150,2	1 898,4	362,9	101,2	155,9	238,2	12,8	207,7		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	7 029,4	392,2	1 255,9	614,2	1 344,8	534,1	1 080,4	141,5	605,4		
NACH OSTEN	5 268,1	126,5	893,1	549,8	1 261,7	288,3	1 026,5	71,5	238,7		
NACH WESTEN	1 761,3	265,7	362,7	64,4	83,2	245,7	53,9	70,0	366,8		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	8 140,6	404,1	1 407,6	825,4	1 342,5	535,3	1 290,3	220,9	609,4		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	431,1	12,6	23,6	129,3	0,4	10,7	115,9	42,7	9,4		
AUS RICHTUNG TAL	4 898,6	125,9	418,3	627,8	1 258,9	279,8	953,3	108,7	234,3		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	752,0	0,5	576,4	1,3	-	0,9	86,9	4,1	-		
IN RICHTUNG TAL	2 058,9	265,0	389,3	67,0	83,2	243,9	134,3	65,3	365,6		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	5 679,9	285,3	1 950,3	672,9	230,8	463,2	771,6	453,9	428,4		
NACH OSTEN	3 679,8	161,2	1 359,6	536,0	73,7	195,7	744,4	308,7	123,7		
NACH WESTEN	2 000,1	124,1	590,6	136,9	157,1	267,5	27,3	145,2	304,7		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	8 417,8	373,3	1 754,4	1 858,6	392,6	802,9	970,5	795,7	517,7		
U. RUHRSCHELEUSE	2 476,5	207,2	121,7	574,0	48,1	151,1	804,8	319,8	81,9		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 533,8	77,9	109,7	667,2	67,9	196,1	26,0	6,6	51,5		
AUS RICHTUNG TAL	2 893,9	70,6	1 238,8	442,7	247,1	190,3	23,2	163,9	176,4		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 513,6	17,6	284,2	174,6	29,6	265,5	116,4	305,5	207,9		
IN RICHTUNG TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KOBLENZ (MOSEL)	5 097,4	-	1 014,4	585,1	932,4	530,4	710,6	257,7	226,5		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	188,9	-	-	38,3	43,1	4,2	69,3	21,7	3,7		
AUS RICHTUNG TAL	2 687,3	-	1 000,3	538,7	886,2	48,2	75,8	25,5	75,1		
VON KOBLENZ	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	563,9	-	2,0	1,3	-	22,8	428,5	4,1	1,5		
IN RICHTUNG TAL	1 654,1	-	12,2	5,7	3,2	455,2	137,0	206,5	146,2		
NACH KOBLENZ	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-		
KOSTHEIM (MAIN)	8 094,8	-	1 399,6	2 490,9	189,5	146,9	1 610,2	658,5	456,4		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 662,1	-	1,0	970,5	8,5	36,5	1 290,7	257,8	23,6		
AUS RICHTUNG TAL	3 935,4	-	1 388,5	1 395,7	52,0	63,8	229,1	33,2	178,8		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	331,9	-	6,6	39,9	77,3	21,3	3,1	73,3	12,9		
IN RICHTUNG TAL	1 165,5	-	3,4	84,8	51,7	25,3	87,3	294,2	241,1		
FEUDENHEIM (NECKAR)	5 596,0	-	778,9	249,2	103,2	224,5	2 229,1	1 177,5	124,1		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 267,4	-	1,2	62,9	-	84,1	1 957,6	99,4	20,0		
AUS RICHTUNG TAL	2 023,6	-	777,7	184,9	1,8	137,1	270,7	33,3	104,0		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	302,3	-	-	1,4	46,8	0,4	0,8	244,3	-		
IN RICHTUNG TAL	1 002,7	-	-	-	54,6	3,0	-	800,4	0,1		
IFFEZHEIM (RHEIN)	13 470,5	498,0	438,5	3 099,4	496,7	849,0	6 731,1	-	217,9		
ZU BERG	5 601,9	235,6	399,4	2 741,7	480,0	487,8	224,3	-	120,7		
ZU TAL	7 868,7	262,4	39,1	357,6	16,7	361,2	6 506,8	-	97,1		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		JUN) 1984		INSGESAMT BIS 1984		JANUAR JUNI 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 532	139 661	85 134	2 007	5 253	2 171	16 435	160 371	123 354	956 883	828 105		
HAMBURG	-	262 109	303 927	40 531	56 618	72 075	76 179	374 715	436 724	2 375 088	2 439 948		
NIEDERSACHSEN	197 641	589 559	584 296	283	12 075	131 347	418 445	918 830	1 212 457	5 040 226	6 370 792		
BREMEN	44 345	62 089	238 115	900	411	22 906	22 599	130 240	305 470	853 311	1 755 763		
NORDRHEIN-WESTFALEN	832 193	1 278 692	716 933	13 179	81 481	2 777 402	5 319 665	4 901 466	6 950 272	30 420 637	40 132 435		
HESSEN	35 724	77 552	517 742	-	520	96 186	477 002	209 462	1 030 988	1 362 736	6 494 652		
RHEINLAND-PFALZ	223 643	423 318	463 050	-	6 237	490 872	760 192	1 137 833	1 453 122	7 110 172	8 810 412		
BADEN-WÜRTTEMBERG	413 985	764 612	466 046	-	550	452 606	1 088 917	1 631 203	1 969 498	9 389 490	11 496 906		
BAYERN	305 274	81 429	149 276	-	-	166 713	377 354	553 416	831 904	3 009 209	4 073 195		
SAARLAND	-	24 137	250	-	-	10 304	8 403	34 441	8 653	106 495	81 864		
BERLIN (WEST)	-	57 997	236 386	183 461	147 130	3 430	50 180	244 888	433 696	1 273 466	2 594 617		
BUNDESGBIET	2 069 337	3 761 155	3 761 155	240 361	310 275	4 226 012	8 615 371	10 296 865	14 756 138	61 903 715	85 078 689		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.